

# PRAVIDLÁ PRE PRETEKY V ŠPORTOVOM LEZENÍ SHS JAMES

Platné od 21.2.2024

**Pravidlá pre preteky v disciplínach Obtiažnosť, Boulder, Rýchlosť**

**Komisia športového lezenia SHS JAMES**

Publikované 21.2.2024

Verzia: 2024-01

Autor: Vladimír MIHÁL

## Predhovor

Tento dokument slúži ako **základný dokument popisujúci pravidlá pre preteky organizované SHS JAMES** ako aj procesy pre ich regulárny priebeh.

K tomuto dokumentu môžu byť publikované dodatky (vykonávacie predpisy), ktoré je potrebné čítať spolu s týmto dokumentom, pričom v spojitosti s týmto dokumentom majú dodatky (vykonávacie predpisy) prednosť.

Na tento dokument sa ďalej vzťahujú dokumenty IFSC, pričom v spojitosti s týmto dokumentom má základný dokument popisujúci pravidlá pre preteky organizované SHS JAMES prednosť.

Dokument bol vytvorený na základe dokumentu [IFSC Rules 2024 v1.0](#) vytvoreného 20.2.2024.

## Obsah

1	SHS JAMES.....	5
	Všeobecne.....	5
	Zodpovednosti SHS JAMES.....	5
	Preteky.....	6
	Činitelia pretekov SHS JAMES.....	6
2	Usporiadateľ.....	9
	Usporiadateľ.....	9
3	Všeobecné pravidlá.....	10
	Disciplíny.....	10
	Bezpečnosť.....	10
	Vybavenie.....	10
	Zdravotnícky personál pretekov.....	11
	Súťažný priestor.....	11
	Prístup do Súťažného priestoru.....	12
	Oblečenie a výstroj.....	12
	Údržba steny.....	13
	Registrácia a Štartové listiny.....	13
	Výsledkové listiny.....	14
	Vyhlasenie výsledkov.....	14
4	DISCIPLINÁRNE KONANIA.....	15
	Všeobecne.....	15
	Žltá karta.....	15
	Diskvalifikácia (DSQ).....	15
	Diskvalifikácia za správanie (DQB).....	16
	Dôsledky disciplinárnych postihu.....	16
	Ostatné osoby.....	17
5	ANTIDOPING.....	18
	Prijatie.....	18
	Použitie.....	18
	Kompetentné orgány SHS JAMES.....	18
	Porušenia a sankcie.....	18
6	ODVOLANIA.....	19

Všeobecne.....	19
Bezpečnostné odvolanie .....	19
Spracovanie odvolania.....	19
Dôsledky odvolania .....	20
Poplatky za odvolanie.....	20
<b>7 OBŤIAŽNOSŤ (LEAD) .....</b>	<b>22</b>
Všeobecne.....	22
Bezpečnosť a istenie.....	22
Štartové poradie a kvóty .....	23
Priebeh pretekov.....	24
Obhliadka .....	25
Priebeh lezenia .....	25
Rozhodovanie a hodnotenie.....	26
Umiestnenie .....	27
Technické incidenty a Odvolania .....	29
<b>8 BOULDER .....</b>	<b>31</b>
Všeobecne.....	31
Bezpečnosť.....	32
Štartové poradie a kvóty .....	32
Priebeh pretekov.....	33
Obhliadka .....	34
Priebeh lezenia .....	35
Rozhodovanie a hodnotenie.....	36
Umiestnenie .....	37
Technické incidenty a Odvolania .....	38
<b>9 RÝCHLOSŤ (SPEED) .....</b>	<b>41</b>
Všeobecne.....	41
Bezpečnosť.....	41
Štartové poradie a kvóty .....	42
Priebeh pretekov.....	45
Priebeh lezenia .....	47
Rozhodovanie a hodnotenie.....	48
Umiestnenie .....	49

Technické incidenty a Odvolania .....	51
11 BOULDER & OBTIAŽNOSŤ .....	53
Všeobecne .....	53
Štartové poradie a kvóty .....	54
Priebeh pretekov .....	54
Obhliadka .....	56
Priebeh lezenia .....	56
Rozhodovanie a hodnotenie.....	57
Umiestnenie v každej fáze/kole.....	58
Celkové umiestnenie .....	58
Technické incidenty a Odvolania .....	59
Slovník .....	60

# 1 SHS JAMES

## Všeobecne

1.1 **Slovenský horolezecký spolok JAMES** (ďalej len „SHS JAMES“) je Národným športovým zväzom, ktorý organizuje a zabezpečuje činnosti dvoch uznaných športov – horolezectva a športového lezenia. Jeho členovia sa zaoberajú všetkými druhmi horolezeckých aktivít v Slovenskej republike, predovšetkým horolezectvom, športovým lezením, ľadovým lezením a skialpinizmom, atď. SHS JAMES je členom Medzinárodnej horolezeckej asociácie (Union Internationale des Associations d'Alpinisme, ďalej len “UIAA”) a Medzinárodnej federácie športového lezenia (International Federation of Sport Climbing, ďalej len “IFSC”).

Poslanie SHS JAMES je určené Stanovami SHS JAMES, pričom predmetom týchto pravidiel je organizácia a súťaže v uznanom športe „športové lezenie“. SHS JAMES zastupuje svojich členov v rokovaní so štátnymi a neštátnymi orgánmi a organizáciami, zastupuje a reprezentuje ich v medzinárodných organizáciách, pracuje v oblasti metodiky, výchovy odborníkov v športe, v oblasti náborov mladých športovcov a v oblasti vrcholového športu.

1.2 Poslaním SHS JAMES vo vzťahu k športovému lezeniu je všetkými prostriedkami dbať a starať sa o rozvoj slovenského horolezectva a za týmto účelom najmä:

- A. zabezpečuje činnosť reprezentácie a vrcholového športu vo všetkých disciplínach,
- B. organizuje športové súťaže národného a miestneho významu,
- C. zostavuje a koordinuje kalendár športových podujatí národného a miestneho významu,
- D. organizuje tradičné športové a spoločenské podujatia národného a miestneho významu,
- E. organizuje výchovu, vzdelávanie a šport pre deti a mládež.

1.3 SHS JAMES vlastní všetky marketingové, obchodné, mediálne a ďalšie práva k oficiálnym pretekom v športovom lezení na území SR. Prevod týchto práv na ďalší subjekt je plne v kompetencii SHS JAMES.

## Zodpovednosti SHS JAMES

1.4 **Organizátorom** pretekov v športovom lezení schválených SHS JAMES je SHS JAMES v zastúpení Komisie športového lezenia SHS JAMES (ďalej len „KŠL“).

1.5 Pri organizácii významných národných pretekov v športovom lezení má nasledujúce úlohy:

- A. Príjem všetkých prihlášok pre usporiadanie pretekov schválených SHS JAMES.
- B. Odpovedanie na otázky – jednak všeobecnej povahy a jednak na otázky týkajúce sa schválených pretekov.
- C. Vydávanie všetkých informácií týkajúcich sa pretekov schválených SHS JAMES.
- D. Vydávanie pravidiel, nariadení a oznámení SHS JAMES. K týmto dokumentom môžu byť publikované dodatky, ktoré je potrebné čítať spolu s týmito dokumentami, pričom v spojitosti s pôvodným dokumentom majú dodatky prednosť. Každý dodatok musí obsahovať dátum uvedenia do platnosti.
- E. Oficiálne vydávanie všetkých výsledkov pretekov, umiestnení v Slovenskom pohári pre všetky kategórie, vrátane ďalších vyhlasovaných pretekov priebežne v priebehu roka.

- F. Menovanie reprezentačných družstiev pre medzinárodné preteky usporiadané pod záštitou IFSC a iné medzinárodné súťaže.
- G. Menovanie všetkých oficiálnych činiteľov pretekov na preteky schválené SHS JAMES.

#### 1.6 *Nepoužitý*

### Preteky

1.7 Len členovia SHS JAMES alebo kluby registrované v SHS JAMES alebo právnická či fyzická osoba s príslušným oprávnením sú spôsobilí požiadať o usporiadanie pretekov schválených SHS JAMES.

#### 1.8 *Nepoužitý*

1.9 Preteky v športovom lezení sa delia do rôznych kategórií. Kategórie pretekov, ich zabezpečenie, bodové ohodnotenie i všetky ďalšie náležitosti riešia Vykonávacie predpisy, ktoré na každý súťažný rok vydáva Komisia športového lezenia.

### Činitelia pretekov SHS JAMES

1.10 Na preteky schválené SHS JAMES môže KŠL poveriť nasledujúcich oficiálnych činiteľov pretekov:

#### A. Delegát KŠL

- I. musí byť držiteľom rozhodcovských licencií podľa Vykonávacích predpisov na daný súťažný rok,
- II. zaoberá sa organizačnými záležitosťami podujatia počas konania,
- III. má právomoc zabezpečiť, aby zariadenia (príslušenstvo, vybavenie) a služby poskytované usporiadateľom podujatia (registrácia, zdravotnícke, mediálne a iné vybavenie) boli v súlade so SHS JAMES štandardami a zmluvnými požiadavkami a/alebo akýmikoľvek inými špecifickými ustanoveniami dohodnutými medzi usporiadateľom podujatia a SHS JAMES,
- IV. rieši so zainteresovanými stranami, ktoré sa zúčastňujú podujatia (pretekári, tréneri, usporiadateľ, činitelia, médiá a televízia atď.), aby sa podujatie uskutočnilo v súlade so SHS JAMES štandardmi. Vede a plánuje stretnutia s príslušnými zainteresovanými stranami (t.j. technické stretnutie, TV vysielanie/záznam),
- V. proaktívne predvída a riešiť problémy súvisiace so všeobecným manažmentom udalosti,
- VI. koordinuje harmonogram podujatia a za výnimočných okolností má právomoc prijať a aplikovať núdzové opatrenie, ako napríklad prispôbienie formátu pretekov (zmeny harmonogramu alebo zrušenie kôl z dôvodu výnimočných okolností) v koordinácii s príslušnými zainteresovanými stranami (usporiadateľ, Hlavný rozhodca, TV vysielanie/záznam)
- VII. dohliada v spolupráci s lekárskeým delegátom na to, aby sa antidopingové a zdravotné politiky a postupy pretekárov riadili v súlade s predpismi IFSC a SHS JAMES,
- VIII. je zodpovedný za správny výber stanovených štartovných poplatkov,
- IX. je zodpovedný za software pre vyhodnocovanie výsledkov, povinný poznať jeho ovládanie,
- X. je zodpovedný za správne vyhodnotenie pretekov,
- XI. v neprítomnosti Hlavného rozhodcu a pred jeho príchodom na preteky jedná v jeho zastúpení v záležitostiach organizácie pretekov v rámci Súťažného priestoru,
- XII. v prípade nepredvídanej neprítomnosti/choroby, alebo ak na preteky nebol menovaný Hlavný rozhodca, prevezme všetky práva a povinnosti Hlavného rozhodcu,

- XIII. je povinný predložiť KŠL podrobnú správu o príslušnom podujatí a to v termíne najneskôr do sedem (7) dní po skončení pretekov.

## B. Hlavný rozhodca

- I. musí byť držiteľom rozhodcovských licencií podľa Vykonávacích predpisov na daný súťažný rok,
- II. má celkovú právomoc v Súťažnom priestore ako aj akýkoľvek iných priestoroch určených pre usporiadanie pretekov. Táto právomoc sa vzťahuje aj na činnosť médií a všetkých osôb nominovaných usporiadateľom podujatia. Celková právomoc Hlavného rozhodcu pokrýva všetky aspekty priebehu pretekov.
- III. predsedá všetkým stretnutiam oficiálnych činiteľov pretekov a organizačným a technickým stretnutiam s usporiadateľom podujatia a členmi tímu (znamená pretekárov a trénerov (resp. rodičov alebo zástupcov pretekárov)),
- IV. je zodpovedný za zverejnené štartové a výsledkové listiny, prijímanie odvolaní a riešenie a oznamovanie akýchkoľvek dôležitých zmien v programe pretekov,
- V. Hlavnému rozhodcovi pri jeho výkone asistujú **pomocní rozhodcovia** (traťoví a bouldroví rozhodcovia, ističi, štartér), menovaní usporiadateľom pretekov. Hlavnou úlohou pomocných rozhodcov je posudzovať výkony pretekárov na cestách a na bouldroch. Pomocní rozhodcovia musia byť plne oboznámení so všetkými technickými pravidlami a nariadeniami platnými pre preteky SHS JAMES a v rámci svojich povinností prijímajú pokyny a pracujú pod vedením Hlavného rozhodcu.
- VI. je zodpovedný za informovanie všetkých pomocných rozhodcov o uplatňovaní pravidiel SHS JAMES pred začiatkom pretekov,
- VII. za normálnych okolností nemá rozhodcovskú úlohu, napriek tomu sa môže kedykoľvek rozhodnúť vykonať akúkoľvek hodnotiacu úlohu, ktorá je všeobecne pridelená pomocným rozhodcom, ak to považujú za potrebné,
- VIII. v prípade nepredvídanej neprítomnosti/choroby prevezme povinnosti Delegáta KŠL,
- IX. je povinný predložiť KŠL podrobnú správu o príslušnom podujatí a to v termíne najneskôr do sedem (7) dní po skončení pretekov, a o každom rozhodcovi **ašpirantovi/uchádzačovi**, ktorý prechádza záverečnou fázou svojho tréningového programu držiteľa licencie Hlavného rozhodcu SHS JAMES a to v termíne najneskôr do štrnásť (14) dní po skončení pretekov.

## C. Hlavný staviteľ

- I. musí byť držiteľom licencie staviteľ ciest SHS JAMES, alebo medzinárodnej staviteľskej licencie IFSC podľa Vykonávacích predpisov na daný súťažný rok,
- II. vedie a radí sa s členmi staviteľského tímu pretekov, ktorý je menovaný usporiadateľom pred začiatkom pretekov,
- III. plánuje a koordinuje všetky záležitosti týkajúce sa stavby a údržby ciest počas pretekov, vrátane podoby každej cesty alebo bouldra, upevnenia chytov, istiacich bodov a iného vybavenia v súlade s pravidlami a nariadeniami SHS JAMES,
- IV. riadi a zabezpečuje opravy, čistenie chytov, inštaláciu a údržbu vybavenia na rozcvičenie,
- V. je zodpovedný za kontrolu bezpečnosti na každej ceste alebo bouldri,
- VI. radí Hlavnému rozhodcovi a Delegátovi KŠL vo všetkých technických záležitostiach týkajúcich sa dizajnu a rozhodovania/bodovania ciest/bouldrov,
- VII. zodpovedá za prípravu schém ciest (topo) v disciplíne Obtiažnosť,



- VIII. radí rozhodcom ohľadom rozmiestnenia kamier a ohľadom maximálnych časových limitov pro jednotlivé kolá,
- IX. vymenuje iného staviteľa, ktorý bude konať v prípade jeho neprítomnosti/choroby.

1.11.S Na preteky schválené SHS JAMES potvrďuje KŠL nasledujúcich činiteľov pretekov:

#### **A. Riaditeľ pretekov**

- I. v priebehu pretekov úzko spolupracuje so všetkými oficiálnymi činiteľmi pretekov poverenými SHS JAMES,
- II. má povinnosť zabezpečiť potrebné príslušenstvo, vybavenie a služby nevyhnutné k bezproblémovému priebehu pretekov,
- III. venuje sa všetkým organizačným záležitostiam, ktoré súvisia s pretekmi,
- IV. je zodpovedný za registráciu pretekárov, zaisťuje služby zahrnujúce bodovanie a výsledky, zdravotnícky servis a ďalšie,
- V. všetku svoju činnosť podriaďuje pravidlám SHS JAMES,
- VI. je povinný predložiť KŠL podrobnú správu o príslušnom podujatí a to v termíne najneskôr do sedem (7) dní po skončení pretekov.

## 2 Usporiadateľ

### Usporiadateľ

2.1 Usporiadateľom pretekov v oficiálnych disciplínach (bod 3.1) môže byť fyzická osoba registrovaná v SHS JAMES alebo oddiel registrovaný v SHS JAMES alebo právnická či fyzická osoba s príslušným oprávnením. Vzájomné vzťahy usporiadateľa a SHS JAMES vrátane ich práv a povinností upravujú Vykonávacie predpisy platné pre príslušný rok a zmluva, resp. dohoda uzatvorená medzi usporiadateľom a SHS JAMES.

## 3 Všeobecné pravidlá

### Disciplíny

3.1 Preteky v športovom lezení sa delia do nasledujúcich individuálnych disciplín alebo ich kombinácií:

- A. **Obtiažnosť** (Lead) - pretekári istení prostredníctvom lana lezú súťažné cesty a o ich umiestnení rozhoduje najdlhšia dosiahnutá vzdialenosť v línii danej cesty, resp. daných ciest.
- B. **Boulder** – pretekári lezú sériu krátkych ciest (bouldre) zabezpečených doskočiskom, bez použitia lana, pričom o ich umiestnení rozhoduje počet dosiahnutých topov, zón a počet pokusov potrebných k ich získaniu.
- C. **Rýchlosť** (Speed) - pretekári lezú istení prostredníctvom lana s horným istením (TR - top rope) a o ich umiestnení rozhoduje čas potrebný k prelezeniu cesty.

3.1.S Preteky organizované SHS JAMES sa konajú jedným z nižšie uvedených formátov, pričom formát pretekov musí byť uvedený v propozíciách:

- A. **Medzinárodný formát** - počet postupujúcich slovenských účastníkov do ďalšieho kola nie je navýšený o počet zahraničných účastníkov ďalšieho kola.
- B. **OPEN formát** – celkový počet postupujúcich pretekárov do daného kola, musí byť doplnený slovenskými pretekármi tak, aby minimálny počet postupujúcich slovenských pretekárov bol 6, prípadne všetci ak je počet slovenských pretekárov menší ako 6.

### Bezpečnosť

3.2 Usporiadateľ pretekov je zodpovedný za dodržiavanie bezpečnosti v Súťažnom priestore a vo verejnom priestore vo vzťahu ku všetkým aktivitám spojenými s priebehom pretekov.

3.3 Každý pretekár je úplne a výlučne považovaný za zodpovedného za vybavenie a oblečenie, ktoré použije počas súťažného pokusu a/alebo počas pretekov.

3.4 Hlavný rozhodca má po konzultácii s Hlavným staviteľom právomoc vydať rozhodnutie súvisiace s otázkami bezpečnosti v Súťažnom priestore, vrátane toho, že odmietne povoliť štart alebo pokračovanie akejkolvek časti pretekov. Ktorákoľvek osoba, na ktorú má Hlavný rozhodca podozrenie, že porušila alebo pravdepodobne porušila bezpečnostné postupy, bude zbavená svojich povinností a/alebo bude musieť opustiť Súťažné priestory.

3.4.S Ističi menovaní usporiadateľom na podujatie musia byť vycvičení pre pretekársky spôsob istenia. Hlavný rozhodca môže usporiadateľom kedykoľvek v priebehu pretekov nariadiť výmenu ktoréhokoľvek ističa. V prípade, ak bol istič vymenený, nesmie mu byť dovolené naďalej istiť ktoréhokoľvek pretekára v daných pretekoch.

### Vybavenie

3.5 Všetko vybavenie používané počas pretekov – ako usporiadateľom, tak pretekárom - musí byť v súlade s príslušnými STN EN normami alebo zrovnateľnými medzinárodnými ekvivalentmi, pokiaľ to nie je špecifikované inak SHS JAMES, alebo, za výnimočných okolností Hlavným rozhodcom. Normy aplikované k dátumu vydania tohto dokumentu:

VYBAVENIE	APLIKOVANÝ ŠTANDARD
Zariadenie pre automatické istenie (Rýchlosť)	STN EN 341:2011 Class A
Istiace zariadenia (blokujúce)	STN EN 15151-1
Istiace zariadenia (manuálne)	STN EN 15151-2
Lezecký úväz	STN EN12277+A1 (typ C, pre deti <40kg alebo <140cm aj typ B)
Lezecké chyty	STN EN12572-3
Lezecké laná	STN EN 892+A2
Lezecké štruktúry	STN EN12572-1, STN EN12572-2
Karabíny (skrutkovací zámok)	STN EN12275 (typ H)
Karabíny (automatický zámok)	STN EN12275 (typ H)
Expresy / Slučky	STN EN 566
Expresy / Karabíny	STN EN12275 (typ B, typ D)
Expresy / Maticová karabína	STN EN12275 (typ Q)

3.5.S Pretekári v disciplínach Obtiažnosť a Rýchlosť musia používať jednoduché lezecké lano (STN EN 892+A2) zabezpečené/poskytnuté usporiadateľom (výnimkou je použitie automatického istiaceho zariadenia v prípade disciplíny Rýchlosť - STN EN 341:2011 Class A). O frekvencii výmeny lana musí rozhodnúť Hlavný rozhodca.

## Zdravotnícky personál pretekov

3.6 Hlavný rozhodca musí overiť, že je na mieste vhodne kvalifikovaný zdravotnícky personál pretekov, z dôvodu zaistenia rýchlej pomoci v prípade akéhokoľvek úrazu alebo zranenia pretekára alebo člena tímu v priestore pretekov. Zdravotnícky personál pretekov musí byť prítomný od plánovaného otvorenia Izolačnej alebo Rozsvičovacej zóny do konca pokusu posledného pretekára v ktoromkoľvek kole pretekov.

3.7 Na podujatiach v športovom lezení je zodpovednosťou zdravotníckeho personálu pretekov, určiť, či je zranený pretekár spôsobilý pokračovať alebo sa vrátiť do súťaže. Vždy musí byť prioritou ochrana zdravia a bezpečnosť pretekára. Potenciálny výsledok pretekov nesmie nikdy ovplyvniť takéto rozhodnutia.

V prípade, ak má zdravotnícky personál pretekov odlišný názor na to, či pretekár môže pokračovať alebo sa vrátiť do súťaže, pretekár nebude/nesmie pokračovať alebo sa vrátiť do súťaže.

3.8 Za žiadnych okolností nie je možné prijímať zvláštne opatrenia na základe žiadosti pretekára (napríklad zliezanie z vrcholu bouldra na zem po rebríku).

## Súťažný priestor

3.9 Súťažný priestor musí byť oddelený od priestoru prístupného verejnosti.

3.10.S Fajčenie v Súťažnom priestore je zakázané.

3.11 Bez povolenia Hlavného rozhodcu nesmie pretekár alebo iný člen tímu (tréner, rodič) mať u seba alebo používať akékoľvek elektronické komunikačné zariadenie, pokiaľ sa nachádza v Súťažnom priestore.

3.11.S1 Pri pretekoch v podmienkach izolácie:

- A. priebežné výsledky môžu byť zobrazované alebo viditeľné z (v) Izolačnej a/alebo Tranzitnej zóny(e),
- B. pretekári nesmú mať možnosť z Izolačnej alebo Tranzitnej zóny sledovať stenu, na ktorej sa lezie.

3.11.S2 Po oficiálnom pokyne sa pretekár musí presunúť z Tranzitnej zóny do Pretekárskej zóny na štart. Každé neprimerané zdržanie môže viesť k udeleniu žltej karty v súlade s bodom 4.4 (B)(II) a akékoľvek ďalšie zdržiavanie bude mať za následok diskvalifikáciu v súlade s bodom 4.9 (A).

3.11.S3 Pretekári musia dodržiavať podmienky izolácie počas celej doby keď sa pohybujú v Súťažnom priestore, vrátane Tranzitnej a Pretekárskej zóny. To znamená, že pretekári nemôžu získavať akékoľvek informácie od osôb mimo Súťažný priestor, bez povolenia Hlavného rozhodcu. Pri porušení tohoto pravidla bude pretekár diskvalifikovaný v súlade s bodom 4.7 (B) alebo 4.7 (C).

## Prístup do Súťažného priestoru

3.12 Vstup do Súťažného priestoru je povolený len nižšie vymenovaným osobám:

- A. oficiálnym činiteľom pretekov (Hlavnému rozhodcovi a Delegátovi KŠL),
- B. usporiadateľom pretekov,
- C. pretekárom oprávneným zúčastniť sa daného kola (podľa pokynov Hlavného rozhodcu alebo ním poverenej osoby),
- D. členom tímu pretekárov oprávnených zúčastniť sa daného kola (len v Izolačnej a Rozcvičovacej zóne),
- E. ostatným osobám s povolením Hlavného rozhodcu. Tieto osoby musia byť počas pobytu v Súťažnom priestore pod dohľadom osoby k tomu poverenej Hlavným rozhodcom, z dôvodu zachovania bezpečnosti v Súťažnom priestore a zabráneniu akémukoľvek neprimeranému rozptyľovaniu alebo rušeniu ktoréhokoľvek pretekára.

3.12.S Po uzatvorení Izolačnej zóny nesmie do nej nikto vstúpiť (okrem činiteľov pretekov: usporiadateľov pretekov, Hlavného rozhodcu a Delegáta KŠL). Za výnimočných okolností môže Hlavný rozhodca udeliť súhlas k vstupu ďalším osobám (v prípade zdravotných problémov a pod.). Osoby nachádzajúce sa v izolácii sa nesmú je opustení vrátiť naspäť do izolácie.

3.13 Zvieratá, okrem asistenčných psov, nemajú povolený vstup do Súťažného priestoru. Výnimky z tohoto pravidla musia byť schválené Hlavným rozhodcom.

## Oblečenie a výstroj

3.14 Všetky technické zariadenia používané pretekárom musia zodpovedať príslušnej platnej norme. Každý pretekár:

- A. musí mať oblečené:
  - I. počas svojich pokusov lezeckú obuv a v disciplínach, kde je to relevantné úvaz,
  - II. ak súťaží v športovej triede B1, pásku cez oči poskytnutú usporiadateľom pretekov, alebo ak nie je zabezpečená usporiadateľom pretekov, individuálnym vybavením,
  - III. počas svojich pokusov oblečenie na hornej aj dolnej časti tela (nie je dovolené pretekárom liezť bez trička).
- B. môže používať:
  - I. vrecko na magnézium a voľne predajné suché alebo tekuté magnézium na svoje ruky. Nesmú sa použiť žiadne ďalšie činidlá pre zvýšenie priľnavosti (napríklad živica),
  - II. elastické kompresné bandáže/zábaly (na hornej alebo dolnej končatine),
  - III. kineziologické a podobné pásky, pokiaľ je to nutné k prevencii alebo liečbe úrazu,

- IV. horolezeckú prilbu.
- C. má zakázané nosiť alebo mať oblečené počas pokusov:
  - I. audio zariadenie akéhokoľvek typu (okrem pretekárov v akejkoľvek Para športovej triede),
  - II. rukavice alebo chrániče kolien (okrem pretekárov v akejkoľvek Para športovej triede),inak, ako to výslovne povoľujú tieto pravidlá.
- D. si môže priniesť osobné veci do Zvolávacej/Tranzitnej zóny (ale nie do Pretekárskej zóny), vrátane:
  - I. tašky/batohu alebo inej batožiny,
  - II. ventilátory napájané z batériami alebo iné zariadenia,v prípade, ak by ich použitie/preprava obťažovalo ostatných pretekárov, môže Hlavný rozhodca zakázať použitie/prepravu takýchto predmetov.

3.15 Ak usporiadateľ zabezpečil štartové čísla (BIB), musia ich pretekári nosiť na chrbte na oblečení hornej časti tela tak, aby bolo štartové číslo viditeľné a pretekári na ich základe ľahko identifikovateľní. Usporiadateľ môže poskytnúť doplnkové štartové čísla, ktoré budú umiestnené na nohavici oblečenia dolnej časti tela. Pri nedodržaní sa postupuje v súlade s bodom 4.4 (C)(II).

3.16 *Nepoužitý*

3.17 *Nepoužitý*

3.18 *Nepoužitý*

## Údržba steny

3.19 Hlavný staviteľ musí overiť a zaistiť, aby v priebehu každého kola pretekov bol k dispozícii skúsený tím údržby, z dôvodu efektívnej a bezpečnej realizácie akejkoľvek opravy alebo údržby nariadenej Hlavným rozhodcom. Bezpečnostné opatrenia počas týchto prác musia byť striktne dodržiavané.

3.20 V prípade potreby, musí Hlavný staviteľ na základe pokynu od Hlavného rozhodcu bezprostredne zorganizovať opravné práce. Po ukončení opravných prác musí Hlavný staviteľ opravu skontrolovať a informovať Hlavného rozhodcu o tom, či výsledok opravy nespôsobil nespravodlivú výhodu alebo nevýhodu pre nasledujúcich pretekárov. Rozhodnutie Hlavného rozhodcu o pokračovaní alebo zastavení a opätovnom spustení tohto kola pretekov je konečné a proti tomuto rozhodnutiu nie je možné odvolať sa.

3.21 *Nepoužitý*

3.22 *Nepoužitý*

## Registrácia a Štartové listiny

3.23.S Každý pretekár je povinný sa zaregistrovať na registrácii pretekov najneskôr v časovom limite určenom usporiadateľom pretekov.

3.24.S Štartové listiny pre každé kolo pretekov musia byť zostavené:

- A. pre kvalifikačné kolo(á) po ukončení registrácie na základe registrácie pretekárov, alebo
- B. po zverejnení oficiálnych výsledkov predchádzajúceho kola a uzavretí všetkých prípadných odvolaní,

pričom musia byť bezodkladne zverejnené na oficiálnej vývesnej tabuli pretekov (a ak je to relevantné v Izolačnej zóne) najneskôr desať (10) minút pred začiatkom príslušného kola.

## Výsledkové listiny

3.25.S Na konci každého kola pretekov je potrebné pripraviť a zverejniť na oficiálnej vývesnej tabuli pretekov oficiálnu výsledkovú listinu, zobrazujúcu celkové umiestnenie spolu s výsledkami pretekárov. Táto výsledková listina musí byť schválená Hlavným rozhodcom a musí obsahovať:

- A. podujatie, disciplínu, miesto a dátum konania,
- B. označenie „Oficiálna výsledková listina“
- C. príslušnú kategóriu a kolo,
- D. BIB, meno, priezvisko, rok narodenia a štátnu príslušnosť ([MOV kód krajiny](#)) každého pretekára,
- E. výkony dosiahnuté v danom kole, spolu s výkonmi vo všetkých predchádzajúcich kolách,
- F. čas zverejnenia výsledkovej listiny,
- G. meno, priezvisko a podpis Hlavného rozhodcu

## Vyhlásenie výsledkov

3.26.S Na záver každých pretekov musí usporiadateľ vykonať dôstojným spôsobom vyhlásenie výsledkov pre každú príslušnú kategóriu:

- A. najneskôr do šesťdesiat (60) minút po ukončení posledného kola pretekov, pričom jednotlivé kategórie môžu byť vyhlásené aj priebežne počas pretekov,
- B. pri vyhlásení výsledkov musí usporiadateľ vyhlásiť najmenej pretekárov umiestnených na 1., 2. a 3. mieste v celkovom poradí pre každú kategóriu a oceniť ich aspoň diplomom. Aby sa predišlo pochybnostiam, budú udelené viaceré diplomy, ak sa pretekári umiestnili na rovnakom mieste,
- C. v prípade Majstrovstiev Slovenskej republiky:
  - I. Zlaté/Strieborné/Bronzové medaily a diplomy musia byť udelené pretekárom, ktorí sa umiestnili na 1., 2. a 3. mieste v poradí redukovanom na Slovenských pretekárov (vo význame občanov Slovenskej republiky). Aby sa predišlo pochybnostiam, budú udelené viaceré medaily a diplomy, ak sa pretekári umiestnili na rovnakom mieste,
  - II. pretekári umiestení na 1. mieste v poradí redukovanom na Slovenských pretekárov (vo význame občanov Slovenskej republiky) v každej kategórii získajú titul „Majster Slovenskej republiky“ v príslušnej disciplíne.

za výnimočných okolností môže Hlavný rozhodca povoliť účasť zástupcu namiesto príslušného pretekára.

## 4 DISCIPLINÁRNE KONANIA

### Všeobecne

4.1 Hlavný rozhodca má celkovú právomoc nad všetkými aktivitami a rozhodnutiami ovplyvňujúcimi súťažné aktivity v Súťažnom priestore.

4.2 Hlavný rozhodca je oprávnený podniknúť nasledujúce kroky v súvislosti s porušením týchto pravidiel a s ohľadom na záležitosti nedisciplinovanosti zo strany ktoréhokoľvek pretekára alebo člena tímu a prijať nasledujúce disciplinárne opatrenia:

- A. neoficiálne slovné upozornenie pretekára - v prípade menej závažného porušenia pravidiel,
- B. oficiálne upozornenie pretekára spojené s ukázaním žltej karty.

4.3 Hlavný rozhodca v prípade udelenia žltej alebo červenej karty, musí v najbližšom vhodnom čase:

- A. poskytnúť písomné vyhlásenie dotknutej osobe (osobám), resp. vedúcemu tímu o priestupku a o tom, či Hlavný rozhodca navrhuje postúpiť danú záležitosť na ďalšie posúdenie s ohľadom na ďalšie disciplinárne konanie SHS JAMES.
- B. predložiť SHS JAMES na ďalšie disciplinárne konanie disciplinárnej komisii SHS JAMES kópiu tohto písomného vyhlásenia spolu s podrobnou správou o priestupku proti pravidlám, doplnenú akýmikoľvek dôkazmi a akýmikoľvek odporúčaniami týkajúcich sa prípadných ďalších postihov.

### Žltá karta

4.4 Upozornenie žltou kartou môže byť udelené za ktoréhoľvek z nasledujúcich porušení pravidiel:

- A. porušenia, ktorých sa v Súťažnom priestore dopustil ktorýkoľvek člen tímu:
  - I. nešportové správanie relatívne menej závažného charakteru, alebo
  - II. používanie obscénneho alebo urážlivého jazyka (vulgarizmy) alebo neprimerané správanie.
- B. neuposlušnosť pokynov Hlavného rozhodcu alebo ním poverenej osoby, ako:
  - I. neprimerané zdržanie pri návrate do Izolačnej/Rozcvičovacej zóny, po vydaní pokynu na návrat,
  - II. neprimerané zdržanie pre presune zo Zvolávacej/Tranzitnej do Pretekárskej zóny, po vydaní pokynu na presun,
  - III. neschopnosť odštartovať v súlade s pokynmi Hlavného rozhodcu,
- C. vzhľadom k vybaveniu a vyhláseniu výsledkov:
  - I. nedodržiavanie pravidiel a predpisov upravujúcich vybavenie a oblečenie; vrátane nenosenia dresu poskytnutého usporiadateľom počas pretekov a vyhlásenia výsledkov, pokiaľ to usporiadateľ vyžaduje,
  - II. nenosenie štartové čísla (BIB) poskytnutého usporiadateľom,
  - III. (neospravedlnená) neúčast' medailistov na vyhlásení výsledkov (odovzdávaní cien).

4.5 Člen tímu, ktorý dostane žltú kartu, nebude mať počas trvania príslušných pretekov povolený prístup do žiadneho priestoru vyhradeného v rámci Súťažného priestoru v prospech členov tímu.

### Diskvalifikácia (DSQ)

4.6 Hlavný rozhodca je oprávnený diskvalifikovať ktoréhokoľvek pretekára alebo člena tímu. Diskvalifikácia je sprevádzaná ukázaním červenej karty.



4.7 Nasledujúce porušenia pravidiel budú mať za následok bezprostrednú diskvalifikáciu osoby z pretekov a môžu byť sprevádzané podstúpením disciplinárnej komisii SHS JAMES:

- A. použitie neschváleného vybavenia,
- B. neoprávnené použitie akéhokoľvek zariadenia umožňujúceho komunikovať alebo prijímať komunikáciu v rámci Súťažného priestoru,
- C. v súvislosti s akýmkoľvek kolom uskutočnením za dodržania podmienok izolácie (formátom ON SIGHT), získaním alebo poskytnutím informácií inak, než umožňujú podmienky izolácie, vrátane, ale nie výlučne:
  - I. od akejkoľvek osoby mimo Súťažný priestor,
  - II. od akejkoľvek osoby, ktorá už absolvovala pokus v lezeckej ceste/bouldri.

Aby sa predišlo pochybnostiam, v súťažných kolách uskutočnených bez podmienok izolácie (formát FLASH), môžu pretekári dostávať informácie od iných členov tímu, ktorí sa nachádzajú mimo Pretekársku zónu, a to pred ich pokusmi ako aj počas nich.

### Diskvalifikácia za správanie (DQB)

4.8 Hlavný rozhodca je oprávnený diskvalifikovať za správanie ktoréhokoľvek pretekára alebo člena tímu. Diskvalifikácia je sprevádzaná ukázaním červenej karty a podstúpením disciplinárnej komisii SHS JAMES. Okrem toho sa diskvalifikácia vzťahuje aj na bezprostrednú diskvalifikáciu danej osoby zo všetkých pretekov daného podujatia.

4.9 Nasledujúce záležitosti budú mať za následok bezprostrednú diskvalifikáciu za správanie:

- A. neuposlušnosť pokynov vydaných rozhodcom, usporiadateľom alebo oficiálnym činiteľom pretekov v Súťažnom priestore,
- B. odmietnutie účasti na „IFSC health screening“ (IFSC zdravotnej prehliadke) a/alebo antidopingových testoch na pokyn lekárskeho delegáta a/alebo testovacej agentúry v mieste konania (ITA, WADA, SADA),
- C. rozptyľovanie alebo prekážanie ktorémukoľvek pretekárovi, pripravujúcemu sa alebo vykonávajúcemu svoj pokus,
- D. udelenie dvoch žltých kariet v priebehu jedného podujatia.

4.9S Priestupky spáchané ktorýmkoľvek pretekárom alebo členom tímu mimo Súťažný priestor, ale vo verejnej aréne, v mieste pretekov alebo v ubytovacích alebo iných zariadeniach s pretekmi spojenými:

- A. hrubé, výhražné alebo násilné správanie vo vzťahu k akýmkoľvek osobám (pretekári, tréneri, rozhodcovia, činitelia SHS JAMES, usporiadatelia, rodičia a iní diváci) zúčastnených na pretekoch.

### Dôsledky disciplinárnych postihu

4.10 Pretekár, ktorý je diskvalifikovaný alebo diskvalifikovaný za správanie v súvislosti s ktorýmkoľvek pretekmi, nebude vyhodnotený na žiadnych pretekoch, ktoré sú súčasťou daného podujatia.

4.11 Udelenie troch (3) žltých kariet tej istej osobe v tom istom roku má za následok:

- A. v prípade, ak je pretekár už prihlásený na nasledujúce podujatie organizované SHS JAMES:
  - I. v rovnakej disciplíne, v ktorej bola pretekárovi udelená tretia žltá karta, alebo

- II. ktoré obsahuje kombináciu pretekov Boulder a Obtiažnosť,  
potom bude pretekárovi zrušená registrácia a nebude pretekárovi umožnené zúčastniť sa tohto podujatia, alebo
- B. v prípade, ak nie je možné aplikovať bod 4.11 (A), potom pretekárovi nebude umožnené zaregistrovať sa a zúčastniť sa nasledujúceho podujatia organizovaného SHS JAMES:
  - I. v rovnakej disciplíne, v ktorej bola pretekárovi udelená tretia žltá karta, alebo
  - II. ktoré obsahuje kombináciu pretekov Boulder a Obtiažnosť.

## Ostatné osoby

4.12 Hlavný rozhodca je oprávnený požadovať bezprostredné vylúčenie ktorejkoľvek osoby, ktorá jedná v rozpore s pravidlami pretekov, zo Súťažného priestoru a ak je to nutné, môže pozastaviť všetku pretekársku činnosť do doby, dokiaľ táto požiadavka splnená.

## 5 ANTIDOPING

### Prijatie

5.1 SHS JAMES prijal Svetový antidopingový kódex (World Anti-Doping Code, ďalej len „**Antidopingové pravidlá**“) vyplývajúci z členstva v IFSC.

### Použitie

5.2 Antidopingové pravidlá sa vzťahujú na všetky podujatia organizované SHS JAMES.

5.3 Každá osoba, ktorá sa prihlási, pripravuje sa alebo sa akýmkoľvek spôsobom zúčastní – ako pretekár, tréner, člen tímu, činiteľ pretekov, lekár alebo zdravotnícky personál pretekov – na týchto podujatiach, považuje sa za osobu, ktorá súhlasila s dodržiavaním a podriadením sa Antidopingovým pravidlám a bodu 5.5.

### Kompetentné orgány SHS JAMES

5.4 Kompetentným orgánom v rámci SHS JAMES pre uplatňovanie Antidopingových pravidiel je Komisia antidopingu SHS JAMES.

### Porušenia a sankcie

5.5 Porušenie dopingu musí byť riešené v súlade s Antidopingovou politikou a procedúrou a Disciplinárnymi a Odvolacími pravidlami SHS JAMES.

## 6 ODVOLANIA

### Všeobecne

6.1 Všetky námietky alebo odvolania v súvislosti s rozhodovaním a hodnotením alebo pretekármi, alebo všeobecnejšie v súvislosti s údajným porušením technických pravidiel pre tento šport, budú rozhodnuté **Odvolačou porotou**, ktorá pozostáva z:

- A. Hlavného rozhodcu, alebo
- B. v prípade, ak sa odvolanie týka nejakej záležitosti rozhodovania alebo hodnotenia v Pretekárskej zóne, o ktorom rozhodol hlavný rozhodca, Delegát KŠL.

6.2 Všetky odvolania a všetky odpovede na tieto odvolania musia prebiehať v slovenskom jazyku.

6.3 Všetky odvolania musia byť podané buď Hlavnému rozhodcovi, alebo Delegátovi KŠL, ktorý podstúpi záležitosť Odvolacej porote.

### Bezpečnostné odvolanie

6.4 Bez ohľadu na akékoľvek iné ustanovenie v týchto pravidlách je možné podať odvolanie, ak môže existovať závažný bezpečnostný problém (ďalej len „**bezpečnostné odvolanie**“). Bezpečnostné odvolanie musí byť:

- A. podaný písomne, pričom nie je spoplatnené poplatkom za odvolanie,
- B. podpísaný tromi (3) rôznymi osobami (členmi tímu), pričom každá musí byť z iného tímu

a Odvolacia porota musí bezodkladne rozhodnúť a zaviesť postup na nápravu identifikovaného problému.

### Spracovanie odvolania

6.5 Po prijatí odvolania Odvolacia porota musí posúdiť, či príslušné odvolanie je:

- A. **Neplatný**, v takom prípade je vrátený Odvolací formulár a rovnako je vrátený poplatok za odvolanie, pričom Odvolací formulár je označený ako Neplatný, alebo
- B. **Platný**, v takom prípade Odvolacia porota musí rozhodnúť o odvolaní.

6.6 Aby bolo odvolanie považované za platné, pokiaľ nie je v týchto pravidlách výslovne uvedené inak, musí byť:

- A. podaný písomne prostredníctvom Odvolacieho formulára dostupného na webovej stránke SHS JAMES (alebo na hárku obsahujúcom rovnaké informácie), podpísaný buď:
  - I. členom tímu, alebo
  - II. príslušným pretekárom,
- B. uhradený príslušný poplatok za odvolanie, a
- C. uvedený:
  - I. konkrétny bod Pravidiel, na ktorých je odvolanie založené, a
  - II. pretekár alebo skupina pretekárov dotknutý odvolaním.

6.7 Bez ohľadu na bod 6.6 môže Odvolacia porota rozhodnúť každé odvolanie ako neplatné, ktoré:

- A. je podané mimo definované časové intervaly uvedené v týchto pravidlách,
- B. je založené na skutočnosti, ktorá nezodpovedá žiadnemu bodu pravidiel, alebo
- C. je inak neplatné.

6.8 Vo vzťahu k akémukoľvek platnému odvolaniu týkajúcemu sa určitého nesúladu s týmito pravidlami alebo určitého rozhodnutia v súvislosti s pretekmi (ďalej len „pôvodné rozhodnutie“):

- A. ak sa odvolanie týka **oficiálnych výsledkov** (musí byť podané najneskôr v časovom limite do päť (5) minút od vyhlásenia/zverejnenia výsledkov), Hlavný rozhodca:
  - I. napíše na zverejnenú výsledkovú listinu poznámku „POD PROTESTOM“ alebo „V ODVOLANÍ“ a uvedie, ktoré výsledky sú predmetom odvolania,
  - II. požiadava usporiadateľa podujatia o zverejnenie/vyhlásenie oznámenia, že zverejnené výsledky sú „POD PROTESTOM“ alebo „V ODVOLANÍ“,
  - III. v prípade, ak bolo odvolanie uznané je zverejnená nová výsledková listina s novým časom zverejnenia a od tohto času beží nový časový limit na odvolania. Odvolacia porota musí zabezpečiť, aby všetci pretekári, ktorých výsledok bol zhoršený v dôsledku odvolania, boli o tejto zmene informovaní.
  - IV. v prípade, ak bolo odvolanie zamietnuté je k nápisu „POD PROTESTOM“ alebo „V ODVOLANÍ“ pripísané „ZAMIETNUTÉ“ s časom zamietnutia a od tohto času beží nový časový limit na odvolania.
- B. Odvolacia porota musí rozhodnúť o odvolaní:
  - I. hneď, ako to bude možné s ohľadom na časový harmonogram pretekov,
  - II. s využitím všetkého personálu a zariadení, ktoré má k dispozícii, za predpokladu, že pri rozhodovaní o odvolaní nebude Odvolacia porota brať do úvahy žiadne iné video dôkazy ako:
    - a. oficiálne videozáznamy, a
    - b. videozáznam oficiálneho vysielania.
- C. ak:
  - I. dostupné dôkazy sú nepresvedčivé, potom bude odvolanie **Nerozhodnuteľné**, pôvodné rozhodnutie bude platné a poplatok za odvolanie sa vracia.
  - II. dostupné dôkazy sú presvedčivé, potom sa odvolanie rozhodne ako:
    - a. **Uznané**, v takom prípade sa poplatok za odvolanie vracia a pôvodné rozhodnutie sa zmení, alebo
    - b. **Zamietnuté**, v takom prípade sa poplatok za odvolanie nevracia a platí pôvodné rozhodnutie.
- D. rozhodnutie o odvolaní musí byť vyhotovené písomne a odovzdané osobe, ktorá odvolanie oficiálne podala.

## Dôsledky odvolania

6.9 Akékoľvek formálne rozhodnutie Odvolacej poroty je konečné a nemôže byť predmetom ďalšieho odvolania.

## Poplatky za odvolanie

6.10.S Odvolanie musí byť podané spolu s uhradeným poplatkom za odvolanie vo výške desať euro (10 EUR) u Hlavného rozhodcu.

6.11.S V prípade, ak je odvolanie Uznané alebo Nerozhodnuteľné alebo Neplatné, poplatok za odvolanie sa vracia. V prípade, ak je odvolanie Zamietnuté, poplatok za odvolanie sa nevracia.

## 7 OBŤIAŽNOSŤ (LEAD)

### Všeobecne

#### 7.1 Preteky v disciplíne Obťažnosť:

- A. sa musia konať na účelovo navrhnutých umelých lezeckých stenách s minimálnou výškou desať (10) metrov a umožňujúcich výstavbu ciest:
  - I. s minimálnou dĺžkou dvanásť (12) metrov,
  - II. s minimálnou šírkou tri (3) metre (Hlavný rozhodca môže podľa uváženia odsúhlasiť špecifickú výnimku).
- B. pretekári musia byť počas všetkých pokusov istený zospodu:
  - I. s použitím jednoduchého lana, ktoré pretekár postupne zapína do istiacich bodov (expresov) v správnom poradí (PP - pink point); alebo
  - II. v prípade pretekárov detských vekových kategórií U10 a U12 a pretekárov Para športovej triedy:
    - a. na jednoduchom lane upevnenom v hornom istení cesty (TR - top rope), alebo
    - b. prostredníctvom dvoch lán, pričom jedno je upevnené v hornom istení cesty (TR - top rope) a druhé v istiacom bode pozdĺž trasy.
- C. musia pozostávať z:
  - I. kvalifikačného kola – prebieha na dvoch rôznych cestách, približne rovnakého charakteru a obťažnosti, lezenej štýlom FLASH s predlezením ciest,
  - II. finálového a/alebo semifinálového kola – prebieha na jednej ceste pre každú kategóriu lezenej štýlom ON SIGHT bez predlezenia ciest.

V prípade nepredvídateľných udalostí môže Hlavný rozhodca zrušiť jedno kolo, pričom v takom prípade sa výsledky z predchádzajúceho kola rátajú ako výsledky umiestnenia i tohto zrušeného kola.

#### 7.2 Dizajn ciest:

- A. Každá cesta musí byť postavená tak, aby:
  - I. sa pri páde pretekára obmedzilo riziko jeho zranenia alebo zranenia akejkoľvek tretej osoby, alebo pád neobmedzoval vo výkone iného pretekára,
  - II. neobsahovala skoky po chytoch smerom dole.
- B. Hlavný rozhodca môže povoliť, že:
  - I. lano bude pred nástupom pretekárov zapnuté v prvom alebo viacerých istiacich bodoch pre danú cestu.
  - II. z dôvodu bezpečnosti musí usporiadateľ na začiatku cesty zabezpečiť spotting pretekárov. Počas spottingu nesmie prísť ku kontaktu pretekára so spotterom.

Pokiaľ je to možné, cesty by mali byť postavené tak, aby to nebolo potrebné.

### Bezpečnosť a istenie

#### 7.3 Hlavný rozhodca:

- A. spolu s Hlavným staviteľom musia skontrolovať každú cestu pred začiatkom každého súťažného kola. Hlavný staviteľ môže rozhodnúť, že z bezpečnostných dôvodov je nutné istiaci bod zapnúť z

určitého chytu (Bezpečnostný chyt), alebo skôr. V takom prípade chyt a istiaci bod, ktorých sa to týka, musia byť zreteľne označené modrým krížom a pretekári musia byť počas obhliadky na to upozornení.

B. má právo rozhodnúť o výmene lana, kedykoľvek počas pretekov.

7.4 Každý pretekár musí mať oblečený úvaz. Hlavný rozhodca nesmie povoliť štart pretekára, pokiaľ má oprávnené dôvody veriť, že úvaz pretekára je nebezpečný.

7.5 Lezecké lano musí ovládať zo zeme jeden (1) istič pre každé lano, ktorému v prípade potreby asistuje pomocník. Každý istič:

A. musí používať iba manuálne istiace zariadenie (všetky istiace zariadenia musia byť schválené Hlavným rozhodcom).

B. pred každým pokusom musí skontrolovať pretekárovi (najlepšie v Tranzitnej zóne):

I. správne oblečenie úväzu, správne zapnutie spôn úväzu.

II. správne spojenie lana z úväzom pretekára:

a. ak je cesta lezená so spodným istením (PP), lano musí byť naviazané priamo v úväze pretekára pomocou osmičkového uzlu, zaisteného poistným uzlom, alebo

b. ak je cesta lezená s horným lanom isteným zo zeme cez horné istenie (TR – top rope), lano musí byť pripevnené s úväzom pretekára prostredníctvom dvoch karabín so skrutkovacou/automatickou poistkou na zámku karabíny otočených oproti sebe alebo prostredníctvom karabíny so skrutkovacou poistkou zámku takého typu, ktorý minimalizuje nebezpečenstvo priečneho zaťaženia karabíny alebo vypnutia lana z karabíny. Istiace lano musí byť spojené s karabínou/karabínami osmičkovým uzlom, zaisteným poistným uzlom.

III. že je lezecké lano zložené tak, aby ho bolo možné bezprostredne správne používať.

C. počas celej doby pokusu pretekára musí dávať neustále náležitý pozor na jeho postup, tak aby zaistil že v lane je vždy primeraná vôľa, takže:

I. pretekárovi v žiadnom prípade neprekáža príliš napnuté alebo príliš povolené lano.

Ak sa pretekár pokúsi zapnúť lano do istiaceho bodu, musí mať k dispozícii dostatočne voľné lano.

Ak sa pretekárovi zapnutie lana nepodarí, previs lana musí byť bezprostredne dobratý.

II. každý pád musí byť zastavený dynamickým a bezpečným spôsobom (pričom pretekár nebude vystavený neprimerane dlhým pádom).

III. pretekár je bezpečne spúšťaný na zem (pričom je potrebné dávať pozor, aby sa pretekár nedostal do kontaktu so žiadnym na zemi alebo inde umiestneným zariadením).

## Štartové poradie a kvóty

7.6 *Nepoužitý*

7.7 **Kvóta** pre každé kolo nasledujúce po kvalifikácii musí byť naplnená najlepšie umiestnenými pretekármi z predchádzajúceho ukončeného kola v čase, keď budú výsledky pre toto kolo oficiálne a budú rozhodnuté akékoľvek odvolania. Ak je príslušná kvóta prekročená v dôsledku zhodného výsledku, do ďalšieho kola sa kvalifikujú všetci pretekári so zhodným výsledkom.



- A. ak súčasťou pretekov je semifinálové kolo, kvóta pretekárov kvalifikujúcich sa do semifinále je šesťnásť (16) a do finále osem (8) pretekárov.

Ak je celkový počet pretekárov v kategórii nižší než šesťnásť (16), môže Hlavný rozhodca rozhodnúť o zrušení semifinálového kola. Hlavný rozhodca musí o tomto rozhodnutí informovať pretekárov danej kategórie na Technickom stretnutí, ktoré predchádza pretekom.

- B. ak súčasťou pretekov nie je semifinálové kolo, kvóta pre finálové kolo je desať (10) pretekárov.

Ak sa preteky konajú formátom OPEN (so zahraničnou účasťou), celkový počet postupujúcich pretekárov do daného kola, musí byť doplnený slovenskými pretekármi tak, aby minimálny počet postupujúcich slovenských pretekárov bol šesť (6), prípadne všetci ak je počet slovenských pretekárov menší ako šesť (6).

## 7.8 Štartové poradie:

- A. pre kvalifikačné kolo musí byť určené nasledovne:

- I. pre dráhu A náhodne, a
- II. pre dráhu B v rovnakom poradí ako pre dráhu A s posunom o 50%,

*Príklad: ak štartová listina obsahuje 20 alebo 21 pretekárov, pretekár štartujúci 11. v poradí na dráhe A štartuje 1. na dráhe B.*

- B. pre každé nasledujúce kolo musí byť opakom umiestnenia pretekárov v predchádzajúcom kole, teda najlepšie umiestnený štartuje posledný. V dôsledku zhodného umiestnenia, musí byť štartové poradie dotknutých pretekárov určené na základe ich štartového poradia v predchádzajúcom kole, a v každom prípade, musí byť zverejnené v oficiálnej štartovej listine.

## Priebeh pretekov

7.9 Pretekári oprávnení súťažiť v semifinálových alebo finálových kolách pretekov, sa musia zaregistrovať (nahlásiť) v Izolačnej zóne v čase (uzavretie izolácie) uvedenom na oficiálnej štartovnej listine pre toto kolo. Pretekári, ktorí sa nenahlásili do Izolačnej zóny alebo ktorí sa v tomto čase nenachádzajú v Izolačnej zóne, nebudú môcť v danom kole súťažiť. Semifinálové a finálové kolá pretekov na Obtiažnosť sa musia konať za dodržania podmienok izolácie (ON SIGHT).

7.10 Musí byť dodržaný nasledujúci minimálny časový odstup:

- A. minimálne tridsať (30) minút medzi dokončením pokusu pretekára na jednej kvalifikačnej ceste a začatím pokusu na ďalšej kvalifikačnej ceste, a
- B. ak sa po sebe nadväzujúce kolá (kvalifikácia- semifinále, kvalifikácia – finále, semifinále – finále) konajú v ten istý deň, minimálne dve (2) hodiny medzi dokončením kola posledným pretekárom a uzavretím izolácie tejto kategórie pre ďalšie kolo.

V nevyhnutných prípadoch môže tento časový odstup skrátiť Hlavný rozhodca, no nikdy nesmie byť skrátený pod jednu (1) hodinu. Informácia o takomto skrátení časového odstavu musí byť oficiálne vyhlásená a zverejnená na oficiálnej vývesnej tabuli, najneskôr pätnásť (15) minút pred štartom prvého pretekára v poslednej ceste daného kola. Ak na rovnakej ceste súťaží viac kategórií, prvým pretekárom je myslený pretekár prvej kategórie.

7.11 Každý pretekár musí začať svoj pokus na každej ceste v pevne danom poradí uvedenom v príslušnej oficiálnej štartovej listine. Ak pretekár nemôže v stanovenom čase odštartovať, štart pokusu pretekára nie je možné preplánovať.

7.12 V každom kole, kde je počet pretekárov väčší ako 22:

- A. chyty na každej ceste musia byť čistené v intervaloch rovnomerne rozdelených počas kola. Interval čistenia by nemal presiahnuť 20 a nesmie presiahnuť 22.
- B. Harmonogram čistenia musí byť vyznačený v Štartovej listine.

Frekvenciu čistenia ciest určuje Hlavný rozhodca po porade s Hlavným staviteľom.

7.13 Finálové kolo:

- A. musí mu predchádzať predstavenie (prezentácia) pretekárov, ktorí sa zúčastňujú v danom kole,
- B. musí trvať nie dlhšie ako deväťdesiat (90) minút pre ktorúkoľvek kategóriu.

## Obhliadka

7.14 Obhliadka:

- A. každá kvalifikačná cesta musí byť predlezená predlezcom:
  - I. pomocou videozáznamu prehrávaného v opakujúcej sa slučke, pričom videozáznam musí byť spustený najneskôr šesťdesiat (60) minút pred plánovaným začiatkom kola, alebo
  - II. pokiaľ použitie videozáznamu nie je možné, potom pomocou živého predlezenia, ktoré musí začať najneskôr tridsať (30) minút pred pokusom prvého pretekára.
- B. semifinálovým a finálovým kolám musia predchádzať šesť (6) minútové spoločné obhliadky pre pretekárov:
  - I. Počas tohto času pretekári môžu:
    - a. dotýkať sa iba prvého(ých) chytu(ov) bez toho, aby opustili oboma nohami zem,
    - b. použiť ďalekohľad na obhliadku cesty,
    - c. kresliť si náčrtky (plány) alebo si písať poznámkyale nesmú používať akéhokoľvek záznamové zariadenie.
  - II. Na konci periódy spoločnej obhliadky sa pretekári musia bezodkladne vrátiť do Izolačnej alebo Tranzitnej zóny podľa pokynov Hlavného rozhodcu.

## Priebeh lezenia

7.15 **Periódy pokusov** v každom kole musia umožňovať štyridsať (40)-sekundovú **prípravnú periódu**, počas ktorej sa pretekár môže pripraviť na svoj pokus po vstupe do Pretekárskej zóny, a **periódu lezenia** v dĺžke šesť (6) minút. Každý pretekár môže vykonať jeden (1) pokus na každej ceste, okrem prípadov, keď sú povolené dodatočné pokusy z dôvodu odvolania alebo technického incidentu. Za určitých okolností, môže byť po ukončení pretekov definovaná samostatná perióda tréningu, počas ktorej môžu pretekári vykonať ďalšie pokusy na ceste (s použitím alebo bez použitia nelegálnej (nedovolennej) pomoci).

7.16.S Pretekár sa v priebehu svojho pokusu môže pýtať, koľko času mu zostáva, pričom ho Hlavný rozhodca alebo ním poverená osoba musí bezprostredne informovať.

7.17 Pokus pretekára je považovaný za:

- A. **Začatý**, a meranie času lezenia (a periódy lezenia) musí začať v okamihu, keď pretekár opustí zem poslednou časťou tela. Aby sa predišlo pochybnostiam, traťový rozhodca na základe vlastného uváženia určí, či pretekár začal svoj pokus alebo si upravuje svoju pozíciu pred štartom. Počas svojho pokusu, pretekári:
  - I. nesmú si čistiť chyty, a
  - II. ak je cesta lezená so spodným istením (PP), musia byť istiace body zapnuté postupne, za predpokladu že:
    - a. pretekár môže kedykoľvek vypnúť a znovu zapnúť lano z posledného zapnutého istiaceho bodu, a
    - b. pretekár musí opraviť akýkoľvek „Z-klip“ odopnutím a znovu zapnutím ktoréhokoľvek z príslušných istiacich bodov v „Z-klipe“, za predpokladu, že po oprave musia byť všetky príslušné istiace body zapnuté,
    - c. pretekár môže prvý istiaci bod zapnúť zo zeme.
- B. **ukončený**, a meranie času lezenia musí byť zastavené, keď:
  - I. podľa spôsobu istenia pri pokuse:
    - a. ak je cesta lezená so spodným istením (PP), pretekár zapne posledný istiaci bod v ceste,
    - b. ak je cesta lezená s horným lanom isteným zo zeme cez horné istenie (TR – top rope), pretekár kontrolovane drží posledný, jednoznačne označený, chyt cesty (TOP) dvomi rukami,
  - II. pretekár spadol, alebo
  - III. pokus bol ukončený Hlavným rozhodcom.

7.18 Hlavný rozhodca:

- A. musí nariadiť pretekárovi ukončiť pokus, ak:
  - I. sa odôvodnene domnieva, že ďalší postup pretekára v ceste by bol nebezpečný, alebo
  - II. pretekár:
    - a. časom lezenia prekročil periódu lezenia povolenú pre danú cestu,
    - b. sa po začatí pokusu v ceste vrátil späť na zem (dotkol sa ľubovoľnou časťou tela zeme po nástupe do cesty).
    - c. využije akúkoľvek umelú pomôcku neuvedenú v pravidlách a neschválenú Hlavným rozhodcom.
- B. môže nariadiť pretekárovi ukončiť pokus, ak:
  - I. pretekár nie je v legitímnej pozícii, alebo
  - II. došlo k technickému incidentu.

## Rozhodovanie a hodnotenie

7.19 Schéma cesty (topo) musí byť pripravená Hlavným staviteľom za konzultácie s Hlavným rozhodcom pred štartom každého kola pretekov. Bodové hodnoty priradené chytom na schéme cesty sú pevné a nemenné počas celého kola. Každá schéma cesty:

- A. by mala byť zverejnená (doplnená o bodové hodnoty chytov cesty) na oficiálnej vývesnej tabuli, ale až po ukončení spoločnej obhliadky príslušnej cesty (ak je to relevantné) a pred začiatkom príslušného kola,

B. by mala byť zverejnená (bez bodových hodnôt chytov cesty) v Zvolávacej zóne.

7.20 Každá cesta musí byť rozhodovaná aspoň jedným (1) traťovým rozhodcom, ktorému môže asistovať časomerač, ktorý každému pretekárovi musí zaznamenať:

A. lezecký čas, ktorý sa meria na sekundy (zaokrúhlené smerom nadol),

B. dosiahnuté bodové hodnotenie pretekára, ktoré musí byť:

I. ak pretekár zostal počas svojho pokusu v legitímnej pozícii:

a. „TOP“ - pokiaľ pretekár ukončil pokus v ceste v súlade s bodom 7.17 (B)(I) počas periódy lezenia.

b. bodová hodnota najvyššie bodovaného chytu definovaná v schéme cesty, ktorý bol kontrolovane držaný alebo použitý predtým než:

i. spadol, alebo

ii. bol jeho pokus ukončený, alebo

II. ak pretekár nezostal počas svojho pokusu v legitímnej pozícii, jeho výkon bude bodová hodnota najvyššie bodovaného chytu definovaná v schéme cesty, ktorý bol pretekárom kontrolovane držaný v legitímnej pozícii,

a v každom prípade:

III. pre účely hodnotenia sa berú v úvahu len chyty, ktoré boli použité ktoroukoľvek rukou, pričom bodová hodnota pre použitý chyt (označená príponou „+“) bude lepšia ako pre kontrolovane držaný ten istý chyt.

*Poznámka: vo výsledkovom servise môže byť bodová hodnota pre použitý chyt namiesto označenia príponou „+“, prezentovaná numericky a rovnať sa bodovej hodnote pre kontrolovane držanie toho istého chytu zvýšené o 0,1 bodu.*

IV. bodovanie pokusu pretekára musí byť pozastavené na poslednom držanom chyte vyznačenom na schéme cesty, z ktorého je možné, na základe určenia Hlavným staviteľom, zapnúť nezapnutý istiaci bod, keď pretekár kontroluje alebo prešiel tento chyt, pokiaľ nebude zapnutý príslušný istiaci bod.

7.21 *Nepoužitý*

## Umiestnenie

7.22 Každý pretekár vykonávajúci pokus na ceste musí byť umiestnený v danej ceste v nasledujúcom poradí:

A. všetci pretekári, ktorí majú hodnotenie TOP,

B. všetci ostatní pretekári v zostupnom poradí podľa bodov udelených tomuto pretekárovi.

7.23 Umiestnenie pretekárov v kvalifikačnom kole:

A. každý pretekár, ktorý nenastúpi alebo nebude spôsobilý nastúpiť na štart oboch svojich ciest, nebude vyhodnotený v kole a jeho výsledok bude označený ako DNS alebo IRM (podľa vhodnosti). Každý pretekár, ktorý nenastúpi alebo nebude spôsobilý nastúpiť na štart do jednej z ciest, bude umiestnený na mieste nasledujúcom za posledným umiestneným pretekárom v danej ceste a jeho výsledok bude označený ako DNS alebo IRM (podľa vhodnosti).

- B. každý pretekár, ktorý štartuje aspoň na jednej ceste v kvalifikačnom kole, musí dostať bodové hodnotenie za každú kvalifikačnú cestu rovnajúce sa aritmetickému priemeru jeho umiestnenia na danej ceste.

*Príklady zhodne umiestnených pretekárov: Na 1.mieste v kvalifikačnej ceste skončia 2 pretekári, ich umiestnenie je vyrátané ako aritmetický priemer ich umiestnení:  $(1+2)/2 = 1,5$ . Na 3.mieste v kvalifikačnej ceste skončia 4 pretekári, ich umiestnenie je vyrátané ako aritmetický priemer:  $(3+4+5+6)/4 = 4,5$ .*

- C. poradie pretekárov sa určí vzostupne podľa kvalifikačných bodov každého pretekára (nižšie kvalifikačné body znamenajú lepšie umiestnenie) vyrátaných podľa nasledujúceho vzorca (geometrického priemeru z bodov za každú kvalifikačnú cestu):

$$KB = \sqrt{(B1 \times B2)}$$

KB - kvalifikačné body, zaokrúhlené na tri (3) desatinné miesta,

B1 – body v prvej ceste,

B2 - body v druhej ceste.

*Príklad výpočtu kvalifikačných bodov pretekára: Kvalifikačné kolo prebehlo na 2 cestách, pričom pretekár sa v 1.kvalifikačnej ceste umiestnil na 1.mieste spolu s ďalším pretekárom a v 2.kvalifikačnej ceste sa umiestnil na 3.mieste spolu s ďalšími štyrmi pretekármi. Kvalifikačné body sú pretekárovi vypočítané nasledovne:  $(1,5 \times 4,5)^{1/2} = 2,59$ .*

- D. bodové hodnoty zverejnené na oficiálnej výsledkovej listine musia zobrazovať body zaokrúhlené na dve (2) desatinné miesta.

#### 7.24 Umiestnenie pretekárov v semifinálovom a finálovom kole:

- A. každý pretekár, ktorý nenastúpi alebo nebude spôsobilý nastúpiť na štart svojej cesty, nebude vyhodnotený v kole a jeho výsledok bude označený ako DNS alebo IRM (podľa vhodnosti).
- B. vzhľadom k semifinálovému kolu, ak sú niektorí pretekári zhodne umiestnení na základe bodu 7.22, potom ich vzájomné umiestnenie musí byť určené na základe ich umiestnenia z kvalifikačného kola (spätné hodnotenie).
- C. vzhľadom k finálovému kolu, ak sú niektorí pretekári zhodne umiestnení na základe bodu 7.22, potom ich vzájomné umiestnenie musí byť určené:
- I. na základe ich umiestnenia z predchádzajúceho kola (spätné hodnotenie), a
  - II. ak nastane zhodné umiestnenie na prvom, druhom alebo tretom mieste aj po aplikácii pravidla o spätnom hodnotení (bod 7.24 (C)(I)), rozhoduje o umiestnení pretekárov čas dosiahnutý vo finálovom kole (nižší dosiahnutý čas znamená lepšie umiestnenie).

Ak dosiahnu zhodne umiestnení pretekári vo finále po uplatnení spätného hodnotenia aj zhodný čas, budú hodnotení na rovnakom mieste.

#### 7.25 Celkové umiestnenie musí byť stanovené, v súlade s bodom 4.10, nasledujúcim poradím:

- A. pretekári s umiestnením vo finálovom kole, podľa tohto umiestnenia, a

- B. v prípade semifinálového kola, pretekári s umiestnením v semifinálovom kole, podľa tohto umiestnenia, a
- C. pretekári, s umiestnením iba v kvalifikačnom kole, podľa tohto umiestnenia.

## Technické incidenty a Odvolania

7.26 Pre účely rozhodnutia o technickom incidente a odvolaní môžu byť použité iba oficiálne videozáznamy a podľa uváženia Hlavného rozhodcu oficiálne vysielanie. Oficiálne video záznamy musia zaznamenávať minimálne:

- A. všetky chyty označené na schéme cesty,
- B. všetky istiace body v ceste (vrátane TOPu),
- C. akékoľvek ohraničenia vyznačené na lezeckej ploche.

7.27 Ak sa pretekár, člen tímu, istič alebo traťový rozhodca domnieva, že nastal technický incident, musí to bezprostredne oznámiť Hlavnému rozhodcovi. Hlavný rozhodca, v prípade potreby po konzultácii s Hlavným staviteľom, musí určiť, či technický incident nastal alebo nie. Ak Hlavný rozhodca určí, že nastal technický incident:

- A. ktorý poskytol pretekárovi nespravodlivú výhodu, Hlavný rozhodca môže byť:
  - I. ukončiť pokus, alebo
  - II. umožniť pretekárovi pokračovať v lezení s výsledkom, ktorý bude predmetom kontroly (ak sa technický incident následne potvrdí, v tomto prípade nie je povolený ďalší pokus),
- B. ktorý poskytol pretekárovi nevýhodu, a pretekár:
  - I. nie je v legitímnej pozícii, Hlavný rozhodca musí ukončiť pokus,
  - II. je v legitímnej pozícii, Hlavný rozhodca musí ponúknuť pretekárovi možnosť pokračovať v pokuse alebo ukončiť svoj pokus. Ak sa pretekár rozhodne pokračovať vo svojom pokuse, technický incident sa považuje za odstránený a nie je možné uplatniť žiadne následné odvolanie spojené s týmto technickým incidentom.

7.28 Ak pretekár spadol alebo jeho pokus bol ukončený ako priamy dôsledok uznaného technického incidentu:

- A. pretekár, musí byť bezprostredne odvedený do samostatnej Tranzitnej zóny s možnosťou rozcvičenia, aby čakal na rozhodnutie ohľadom technického incidentu a počas trvania následného odpočinkového času. Pretekár nesmie v samostatnej Tranzitnej zóne komunikovať s inou osobou, s výnimkou oficiálnych činiteľov pretekov alebo určeným personálom usporiadateľa podujatia, a
- B. Hlavný rozhodca, by mal:
  - I. určiť pretekárovi odpočinkový čas, v rozsahu jedna (1) minúta za každý chyt, ktorý použil v ceste než nastal technický incident, maximálne v rozsahu dvadsať (20) minút,
  - II. naplánovať zaradenie opakovaného pokusu pretekára po uplynutí odpočinkového času. Všetci pretekári, ktorí ešte nevykonali svoje pokusy, musia byť o tomto zaradení informovaní.

Za predpokladu, ak sa dotknutý pretekár umiestni na prvom mieste na konci kola, nebude pretekárovi opakovaný pokus povolený.

7.29 Ak po vzniku technického incidentu dotknutý pretekár:

- A. sa rozhodne pokračovať vo svojom pokuse za okolností opísaných v bode 7.27 (B)(II), výsledok tohto pokusu platí,
- B. má povolený ďalší pokus v ceste v zmysle bodu 7.28 (B), po dokončení opakovaného pokusu na ceste sa pretekárovi započítava najlepší výsledok z jeho pokusov.

#### 7.30 Odvolanie:

- A. týkajúce sa ukončenia pokusu pretekára:
  - I. ak je podané dotknutým pretekárom, môže byť podané verbálne a nie je spoplatnené poplatkom za odvolanie,
  - II. ak je podané členom tímu, musí byť podané písomne,  
  
a musí byť podané bezprostredne, pred začatím pokusu ďalšieho pretekára. S dotknutým pretekárom sa musí postupovať totožne ako pri technickom incidente v zmysle bodu 7.28, pokiaľ nepríde k rozhodnutiu ohľadom odvolania.
- B. týkajúce sa hodnotenia alebo umiestnenia ktoréhokoľvek pretekára, musí byť podané písomne a:
  - I. v súvislosti s akýmkoľvek odvolaním týkajúceho sa kvalifikačných alebo semifinálnych kôl do päť (5) minút od zverejnenia oficiálnych výsledkov, alebo
  - II. v súvislosti s finálovým kolom, bezprostredne po zverejnení priebežného výsledku príslušného pretekára (alebo ak neboli zverejnené žiadne priebežné výsledky, po zverejnení oficiálnej výsledkovej listiny),  
  
a ak je podané odvolanie týkajúce sa bodového hodnotenia ktoréhokoľvek pretekára vo vzťahu k príslušnému chytu, Odvolacia porota preskúma bodové hodnotenie iba tohto pretekára.

## 8 BOULDER

### Všeobecne

#### 8.1 Preteky v disciplíne Boulder:

- A. sa musia konať na sérii krátkych lezeckých ciest (nazývaných **bouldre**) postavených za týmto účelom na umelých stenách, pričom všetky bouldre musia byť prelezené bez pomoci lana,
- B. musia pozostávať z:
  - I. kvalifikačného kola pozostávajúceho najviac z osem (8) a najmenej zo štyroch (4) bouldrov (štandardne z piatich (5)), a
  - II. finálového a/alebo semifinálového kola pozostávajúceho najviac zo šesť (6) a najmenej zo štyroch (4) bouldrov (štandardne zo štyroch (4)),

V prípade nepredvídateľných udalostí môže Hlavný rozhodca zrušiť jeden (1) boulder v ktoromkoľvek kole.

#### C. musia prebiehať formátom:

- I. kvalifikačné kolo:
  - a. formátom FLASH, alebo
  - b. ON SIGHT klasickým formátom,
- II. semifinálové kolo (koná sa len v prípade finálového kola ON SIGHT formátom SP):
  - a. ON SIGHT klasickým formátom,
- III. finálové kolo:
  - a. ON SIGHT klasickým formátom, alebo
  - b. ON SIGHT formátom Svetového pohára (SP).

pričom pretekárom musí byť vopred oznámená perióda lezenia (časový limit na boulder, prípadne celkový časový limit na kolo).

V prípade formátu FLASH, môže vo výnimočných prípadoch Hlavný rozhodca určiť maximálny počet pokusov, ktoré môže pretekár vykonať v bouldri, pričom táto informácia musí byť pretekárom oznámená pred začiatkom kola.

#### 8.2 Dizajn bouldrov:

- A. Každý boulder musí byť postavený tak, aby:
  - I. sa pri páde obmedzilo riziko zranenia pretekára alebo zranenia akejkoľvek tretej osoby, alebo pád neobmedzoval vo výkone iného pretekára,
  - II. neobsahoval skoky smerom dole.
- B. Maximálny počet chytov v každom bouldri má byť dvanásť (12), pričom priemerný počet chytov na boulder v jednom kole sa má pohybovať medzi štyri (4) až osem (8).
- C. Každý boulder musí mať jasne určený a zreteľne označený:
  - II. **začiatok bouldra** (nástupové chyty) - musí mať určenú a označenú pozíciu pre obe ruky a obe nohy, pričom ako začiatok bouldra nesmie byť použitá prázdna alebo neohraničená plocha lezeckej steny. Hlavný staviteľ môže presne určiť a označiť chyt alebo štruktúru pre pravú a chyt alebo štruktúru pre ľavú ruku, v prípade špecifickej požiadavky na nástupnú pozíciu.



- III. **zóna** (zónový chyt) - je umiestnená medzi začiatkom bouldra a topom s cieľom rozlíšiť výkony pretekárov, pričom jej umiestnenie závisí na uvážení Hlavného staviteľa.
- IV. **top** (koniec bouldra) - musí ním byť:
  - a. označený posledný chyt bouldra (topový chyt), alebo
  - b. boulder môže končiť postavením pretekára na vrchnú časť steny.
- D. **označenie** použité na každom bouldri musí označovať:
  - I. začiatok bouldra (nástupové chyty) a top jednou (rovnakou) farbou,
  - II. zónu druhou (odlišnou) farbou.

v každom prípade s použitím inej (odlišnej) farby ako akékoľvek iné ohraničenie (vymedzenie) na lezeckej ploche, resp. označenie zakázaných chytov. Jednotný farebný spôsob označenia musí byť dodržaný počas celých pretekov, pričom príklad označenia musí byť inštalovaný na rozcvičovacej stene v izolácii.

Skupina chytov a/alebo štruktúr môže byť označená ako jeden chyt.

Počet pásov pri chyte (chytoch) na začiatku bouldra (nástupových chytoch) udáva povinný počet končatín (v anatomickej význame ruka a noha), ktoré musí pretekár na daný(é) chyt(y) umiestniť na zaujatie nástupovej pozície, ešte pred akýmkoľvek ďalším lezeckým pohybom do ďalších chytov (bod 8.18).

8.3 V každom kole sa musí použiť systém merania času (časomiera) na zobrazenie zostávajúceho času v rámci každej prípravnej periódy a periódy lezenia. Systém časomier musí:

- A. byť viditeľný pre všetkých pretekárov v Pretekárskej zóne a v každej Tranzitnej zóne,
- B. zobrazuje čas zostávajúci do príslušnej periódy zaokrúhlený na celé sekundy nahor,
- C. oznamovať hlasným a jasným zvukovým signálom:
  - I. začiatok a koniec periódy lezenia,
  - II. poslednú minútu periódy lezenia,
  - III. päť (5) sekundové odpočítavanie na konci každej periódy.

## Bezpečnosť

8.4 Všetky bouldre musia byť vybavené doskočiskom (dopadovými matracmi), ktoré musia vždy pokrývať celú dopadovú plochu pri príslušnom bouldri:

- A. Hlavný staviteľ je zodpovedný za správne umiestnenie dopadových matracov poskytnutých usporiadateľom, prípadne za prispôbenie charakteru bouldrov možnostiam doskočiska. Ak sú matrace spájané, medzery medzi nimi musia byť prekryté, aby sa predišlo pádu pretekára medzi matrace.
- B. Hlavný rozhodca a Hlavný staviteľ musia skontrolovať každý boulder a doskočisko (dopadové matrace), pred začiatkom každého súťažného kola, aby identifikovali a riešili akékoľvek bezpečnostné riziká.

## Štartové poradie a kvóty

8.5 *Nepoužitý*

8.6 **Kvóty** pre každé kolo nasledujúce po kvalifikácii budú naplnené najlepšie umiestnenými pretekármi z predchádzajúceho dokončeného kola v čase, keď budú výsledky pre toto kolo oficiálne a budú rozhodnuté akékoľvek odvolania. Ak je príslušná kvóta prekročená v dôsledku zhodného umiestnenia, do ďalšieho kola sa kvalifikujú všetci títo zhodne umiestnení pretekári:

A. Kvóta pre semifinálové kolo bude určená počtom prihlásených pretekárov v príslušnej kategórii.

Registrovaných pretekárov	Kvóta
< 21	N/A
> 20	20

B. Kvóta pre Finálové kolo:

- I. ON SIGHT klasickým formátom musí byť osem (8) v každej kategórii,
- II. ON SIGHT formátom Svetového pohára musí byť šesť (6) v každej kategórii.

Ak sa preteky konajú formátom OPEN (so zahraničnou účasťou), celkový počet postupujúcich pretekárov do daného kola, musí byť doplnený slovenskými pretekármi tak, aby minimálny počet postupujúcich slovenských pretekárov bol šesť (6), prípadne všetci slovenský pretekári, ak je počet slovenských pretekárov menší ako šesť (6).

8.7 **Štartové poradie:**

A. pre kvalifikačné kolo musí byť určené vzhľadom na súťažný formát:

- I. **pre kvalifikačné kolo formátom FLASH** nie je poradie pretekárov určené - pretekári nastupujú na boudre v ľubovoľnom poradí podľa vlastného výberu,
- II. **pre kvalifikačné kolo ON SIGHT klasickým formátom** je poradie pretekárov určené náhodne,

B. pre každé nasledujúce kolo musí byť opakom umiestnenia pretekárov v predchádzajúcom kole, teda najlepšie umiestnený štartuje posledný. V dôsledku zhodného umiestnenia, musí byť štartové poradie dotknutých pretekárov určené na základe ich štartového poradia v predchádzajúcom kole,

a v každom prípade, musí byť zverejnené v oficiálnej štartovej listine.

## Priebeh pretekov

8.8 Všetky kolá ON SIGHT klasickým formátom a formátom Svetového pohára sa musia konať v podmienkach izolácie. Pretekári oprávnení súťažiť v danom kole pretekov, sa musia zaregistrovať (nahlásiť) v Izolačnej zóne v čase (uzavretie izolácie) uvedenom na oficiálnej štartovnej listine pre toto kolo. Pretekári, ktorí sa nenahlásili do Izolačnej zóny alebo ktorí sa v tomto čase nenachádzajú v Izolačnej zóne, nebudú môcť v danom kole súťažiť.

8.9 Ak sa po sebe nadväzujúce kolá konajú v ten istý deň, musí byť dodržaný časový odstup minimálne dve (2) hodiny medzi dokončením kola posledným pretekárom a uzavretím izolácie tejto kategórie pre ďalšie kolo.

V nevyhnutných prípadoch môže tento časový odstup skrátiť Hlavný rozhodca, no nikdy nesmie byť skrátený pod jednu (1) hodinu. Informácia o takomto skrátení časového odstupu musí byť oficiálne vyhlásená a zverejnená na oficiálnej vývesnej tabuli, najneskôr pätnásť (15) minút pred dokončením kola posledným pretekárom.

8.9.S Kolo **formátom FLASH** je organizovné nasledovne, pričom každý pretekár zúčastňujúci sa kola:

- A. sa počas kola môže voľne pohybovať v Súťažnom priestore za dodržania bezpečnostných pravidiel,
- B. pretekári pokusujú bouldre v ľubovoľnom poradí podľa vlastného výberu za prítomnosti ostatných pretekárov,
- C. pretekár môže počas odpočinku sledovať pokusy ostatných lezcov,
- D. po neúspešnom pokuse môže pretekár vykonávať ďalšie pokusy na tomto bouldri, pričom sa pred každým pokusom musí zaradiť do poradia pretekárov čakajúcich na pokus v tomto bouldri - toto pravidlo sa vzťahuje na každý nový pokus. V prípade, ak nie je prítomný iný pretekár, ktorý má záujem na danom bouldri uskutočniť svoj pokus, môže pretekár vykonávať svoje pokusy za sebou v rade.

8.10 Kolo **ON SIGHT klasickým formátom** je organizované ako séria rotácií, z ktorých každá bude mať rovnakú dĺžku trvania **periódy pokusov**, pričom každý pretekár zúčastňujúci sa kola:

- A. začne svoje pokusy na každom bouldri v poradí uvedenom na oficiálnej štartovnej listine. Žiadna zmena poradia štartu pretekára nie je povolená, pokiaľ pretekár nebude môcť odštartovať v príslušnom čase,
- B. bude pokusovať každý boulder v predpísanom poradí,
- C. bude mať **periódu odpočinku** rovnajúcu sa dĺžke periódy pokusov pre kolo medzi každým nasledujúcim bouldrom,
- D. na konci každej periódy lezenia pretekári, ktorí liezli, musia ukončiť svoje pokusy a vstúpiť do určenej Tranzitnej zóny. Táto Tranzitná zóna musí byť umiestnená tak, aby pretekári z nej nemohli pozorovať akýkoľvek boulder, ktorý ešte nepokusovali,
- E. na začiatku každej **periódy lezenia** musia pretekári, ktorí odpočívali, začať svoje pokusy na ďalšom bouldri v poradí alebo po ukončení pokusov na všetkých bouldroch kola **opustia Súťažný priestor**. Hlavný rozhodca by mal zabezpečiť, aby pretekári neopustili Tranzitnú zónu pred koncom rotácie po ukončení pokusov na všetkých bouldroch kola,
- F. pretekár nesmie počas odpočinku sledovať pokusy ostatných lezcov.

8.11 Finálové kolo:

- A. musí mu predchádzať predstavenie (prezentácia) pretekárov, ktorí sa zúčastňujú v danom kole,
- B. v prípade kola **ON SIGHT formátom Svetového pohára** pre každú kategóriu:
  - I. každý boulder musia pokusovať (odliezť) najskôr všetci pretekári (jeden po druhom) v poradí uvedenom na oficiálnej štartovnej listine,
  - II. ak pretekár ukončí svoje pokusy, musí sa presunúť sa do samostatnej Tranzitnej zóny a ihneď nastupuje ďalší pretekár,
  - III. akonáhle všetci pretekári ukončili svoje pokusy na bouldri, pretekári sa presunú na ďalší boulder v poradí ako skupina,
  - IV. ak súťažia rôzne kategórie súčasne, tak pretekári pokusujú vždy boulder rovnakého poradia, teda ak jedna kategória ukončí svoje pokusy skôr, počká, než druhá kategória dokončí svoje pokusy a potom sa na ďalší boulder v poradí premiestnia súčasne.
- C. v prípade kola **ON SIGHT klasickým formátom** je organizované podľa bodu 8.10.

## Obhliadka

8.12 Obhliadka:

- A. **pre kvalifikačné kolo formátom FLASH** je súčasťou časového limitu na kvalifikačné kolo a preto pretekári môžu počas jej priebehu absolvovať svoje pokusy,
- B. **pre kolo ON SIGHT klasickým formátom** je súčasťou periódy pokusov pretekára,
- C. **pre finálové kolo ON SIGHT formátom Svetového pohára** predchádza finálovému kolu ako spoločná obhliadka všetkých finálových bouldrov a to tak, že všetci pretekári majú spoločné dve (2) minúty na obhliadku prvého bouldra. Následne sa všetci presunú na druhý boulder, kde majú ďalšie dve (2) minúty na obhliadku a takto postupujú ďalej až po posledný finálový boulder.
  - I. počas obhliadky je zakázané používať akékoľvek záznamové zariadenie.
  - II. po ukončení obhliadky sa všetci pretekári vrátia do izolačnej alebo do Tranzitnej zóny podľa pokynov Hlavného rozhodcu.

Obhliadku vedie Hlavný staviteľ, prípadne osoba poverená Hlavným staviteľom, ktorá pretekárom zodpovedá na relevantné otázky.

Počas obhliadky sa pretekári smú dotýkať len označených nástupových chytov, pričom nesmú opustiť zem oboma nohami naraz (v takom prípade by im bolo započítané vykonanie pokusu).

- D. Fotografia alebo schéma každého bouldra môže byť zverejnená v izolačnej alebo Tranzitnej zóne pre príslušný boulder.

## Priebeh lezenia

### 8.13

- A. **Periódou pokusov** v rámci kola **formátom FLASH** musí umožniť **periódu lezenia** v dĺžke trvania kola (prípravná perióda nie je k dispozícii),
- B. **Periódou pokusov** v rámci kola **ON SIGHT klasickým formátom** pozostáva z **prípravnej periódy** (v dĺžke 15 sekúnd), počas ktorej sa môže pretekár pripravovať na svoje pokusy pred lezením, a **periódy lezenia** v dĺžke päť (5) minút,
- C. **Periódou pokusov** v rámci Finálového kola **ON SIGHT formátom Svetového pohára** musí umožniť **periódu lezenia** v dĺžke štyroch (4) minút minúty (prípravná perióda nie je k dispozícii),

a v každom prípade môžu pretekári vykonávať neobmedzený počet pokusov (ktoré sa mu počítajú) na akomkoľvek bouldri v rámci príslušnej periódy lezenia. Za určitých okolností, môže byť po ukončení pretekov definovaná samostatná perióda tréningu, počas ktorej môžu pretekári trénovať alebo „pracovať“ na bouldroch. Okrem týchto tréningových períod, musí byť každý boulder pokusovaný v celom rozsahu a pretekári nesmú trénovať alebo „pracovať“ alebo používať nelegálnu (nedovolenú) pomoc na žiadnej časti bouldra.

8.14 V súlade s pravidlami upravujúcimi bodovanie pokusov môžu pretekári kedykoľvek:

- A. vyčistiť ktorúkoľvek časť bouldra, na ktorú môžu dosiahnuť bez použitia akéhokoľvek chytu,
- B. požiadať o vyčistenie ktorejkoľvek časti bouldra,

a na tieto účely môžu byť použité iba kefy a pomôcky poskytnuté usporiadateľom.

Jednotlivé chyty musia byť priebežne čistené usporiadateľmi alebo rozhodcom tak, aby všetci pretekári mali rovnaké podmienky.

8.15 Pokus pretekára je považovaný za:

- A. **začatý**, keď každá časť tela pretekára opustí zem (prerúšením kontaktu pretekára so zemou jeho poslednou časťou tela),
- B. **ukončený**, keď:
  - I. bol pokus úspešný,
  - II. pretekár spadne alebo sa dotkne zeme - doskočiska (dopadových matracov) akoukoľvek časťou tela po začatí svojho pokusu, alebo
  - III. pokus bol ukončený bouldrovým alebo Hlavným rozhodcom ako:
    - a. neúspešný, alebo
    - b. z dôvodu technického incidentu.

## Rozhodovanie a hodnotenie

8.16 Každý boulder musí byť rozhodovaný aspoň jedným (1) bouldrovým rozhodcom, ktorý musí vždy zaznamenať:

- A. počet pokusov vykonaných každým pretekárom. Pokus sa započíta vždy, keď pretekár:
  - I. vykoná správny alebo nesprávny nástup do bouldra,
  - II. pred začatím pokusu sa dotýka (chytá, stúpa alebo magnéziuje) alebo použije akýkoľvek chyt alebo štruktúru okrem:
    - a. nástupových chytov, alebo
    - b. bloker nástupových chytov (chyty alebo štruktúry upevnené alebo umiestnené za účelom modifikovať použiteľnú časť nástupových chytov),
  - III. robí akékoľvek značky („tick marks“) na stene alebo chytoch,

a v súvislosti s bodmi 8.16 (A)(II) a 8.16 (A)(III) môže byť pretekárovi udelený disciplinárny postih v súlade s bodom 4.4 (B)(III).
- B. v ktorých pokusoch pretekár kontrolovane použije zónový chyt,
- C. v ktorom pokuse pretekár úspešne vylezie boulder (dosiahne top).

Po ukončení pokusu pretekára, bouldrový rozhodca oboznámi pretekára s jeho výsledkom (TOP, ZÓNA, neúspešný pokus) a tento výsledok musí zaznamenať.

8.17 Pokus pretekára bude:

- A. hodnotený ako **neúspešný**, ak:
  - I. pretekár nesprávne začal pokus,
  - II. pretekár sa dotkne zeme - doskočiska (dopadových matracov) akoukoľvek časťou tela po začatí svojho pokusu,
  - III. počas pokusu pretekára vyprší perióda lezenia,
  - IV. pretekár použije akúkoľvek nelegálnu (nedovolenú) pomoc:
    - a. použije pre lezenie časť steny, chytu, alebo štruktúr, ktoré boli označené ako zakázané pre lezenie,
    - b. použije pre lezenie rukami otvory v lezeckej stene určené pre montáž chytov,
    - c. použije pre lezenie bočný, alebo horný okraj lezeckej steny.

a príslušný pokus bude ukončený, a

- B. inak, bude hodnotený ako **úspešný**, ak je pretekár v kontrolovanej pozícii:

- I. oboma rukami drží posledný chyt bouldra (top), alebo
- II. stojaci na vrchole bouldra,  
a pokiaľ bouldrový rozhodca neoznámí pretekárovi „OK“ doplnený o súčasné zdvihnutie ruky.

Po úspešnom pokuse nesmie pretekár vykonávať ďalšie pokusy na tomto bouldri.

8.18 Začiatok pokusu (štart, zaujatie nástupovej pozície) pretekára bude vyhodnotený za:

- A. **správny**, keď pretekár zaujme stabilnú kontrolovanú pozíciu oboma rukami a oboma nohami na nástupových chytoch bez držania alebo používania akýchkoľvek iných chytov alebo štruktúr, pred akýmkoľvek ďalším lezeckým pohybom do ďalších chytov. Aby sa predišlo pochybnostiam, pretekár na dosiahnutie nástupovej pozície môže okrem označených nástupových chytov:
  - I. dotýkať sa, držať alebo použiť akúkoľvek povolenú časť lezeckej plochy steny, a/alebo
  - II. dotýkať sa blokerov nástupových chytov (chyty alebo štruktúry modifikujúce uchop nástupových chytov), pričom tieto blokery nesmie aktívne použiť.
- B. **nesprávny**, keď pretekár:
  - I. nezaujme stabilnú kontrolovanú pozíciu oboma rukami a oboma nohami na nástupových chytoch, alebo
  - II. drží alebo používa akékoľvek iné chyty alebo štruktúry okrem označených nástupových chytov pred dosiahnutím stabilnej kontrolovanej pozície oboma rukami a oboma nohami na nástupových chytoch.

8.18.S Ak zápis výsledkov pokusov prebieha zápisom do karty pretekára, každý pretekár je povinný odovzdať riadne vyplnenú kartu najneskôr do päť (5) minút po skončení kola Hlavnému rozhodcovi, prípadne osobe ním určenej. V prípade, ak pretekár nedodrží časový limit pre odovzdanie karty pretekára, nebudú pretekárovi započítané jeho výsledky v danom kole a pretekár bude hodnotený bez vykonania pokusov na základe bodu 8.19 (A).

## Umiestnenie

8.19 Umiestnenie pretekárov v každom kole:

- A. každý pretekár, ktorý nenastúpi alebo nebude spôsobilý nastúpiť na štart kola, nebude v príslušnom kole umiestnený a jeho výsledok bude označený IRM.
- B. každý pretekár štartujúci v danom kole musí byť umiestnený na základe nasledujúcich kritérií:
  - I. v zostupnom poradí, podľa počtu úspešne vylezených bouldrov (topov),
  - II. v zostupnom poradí, podľa počtu **zónových bodov**, ktoré pretekár získa v prípade:
    - a. kontrolovaného použitia zónového chytu (pretekár použil zónový chyt, ktoroukoľvek rukou, stačí jedna, na dosiahnutie alebo zmenu stabilnej polohy tela), alebo
    - b. ak pretekár úspešne vylezie boulder a počas prelezu nepoužije zónový chyt.
  - III. vo vzostupnom poradí, podľa celkového počtu pokusov potrebných na vylezenie týchto bouldrov (topov),
  - IV. vo vzostupnom poradí, podľa celkového počtu pokusov potrebných na dosiahnutie týchto zónových bodov.

*Príklad1: pretekár s jedným topom a jednou zónou bude umiestnený lepšie ako pretekár s piatimi zónami a žiadnym topom.*

*Príklad2: pretekár s tromi bouldrami vylezenými na prvý pokus no bez ďalších zón bude umiestnený horšie ako pretekár s tromi topmi na desať pokusov a štyrmi zónami.*

8.20 Umiestnenie pretekárov v semifinálovom a finálovom kole:

Ak sú niektorí pretekári zhodne umiestnení na základe postupu hodnotenia podľa bodu 8.19, potom ich vzájomné umiestnenie musí byť určené:

- A. na základe ich umiestnia z predchádzajúceho kola (spätné hodnotenie),
- B. v prípade finálového kola (alebo v prípade, ak finálové alebo semifinálové kolo bolo zrušené), ak nastane zhodné umiestnenie na prvom, druhom alebo tretom mieste aj po aplikácii pravidla o spätnom hodnotení (bod 8.20 (A)), umiestnenie týchto pretekárov sa určí porovnaním ich najlepších výsledkov takto:
  - I. porovnaním počtu topov dosiahnutých na 1. pokus, následne porovnaním počtu topov dosiahnutých na 2. pokus, atď., a
  - II. ak po aplikácii bodu 8.20 (B)(I) existuje zhoda, potom porovnaním počtu zón dosiahnutých na 1. pokus, následne porovnaním počtu zón dosiahnutých na 2. pokus, atď.,

ak po aplikácii bodov 8.20 (B)(I) a 8.20 (B)(II) existuje naďalej u pretekárov zhodné umiestnenie, budú títo pretekári umiestnení na rovnakom mieste.

8.21 Celkové umiestnenie musí byť stanovené, v súlade s bodom 4.10, nasledujúcim poradím:

- A. pretekári s umiestnením vo finálovom kole, podľa tohto umiestnenia, a
- B. v prípade semifinálového kola, pretekári s umiestnením v semifinálovom kole, podľa tohto umiestnenia, a
- C. pretekári, s umiestnením iba v kvalifikačnom kole, podľa tohto umiestnenia.

## Technické incidenty a Odvolania

8.22 Pre účely rozhodnutia o technickom incidente a odvolaní môžu byť použité iba oficiálne videozáznamy a podľa uváženia Hlavného rozhodcu oficiálne vysielanie. Oficiálne video záznamy musia zaznamenávať minimálne:

- A. nástupové chyty pre každý boulder,
- B. zónový chyt pre každý boulder,
- C. top pre každý boulder,
- D. akékoľvek ohraničenia vyznačené na lezeckej ploche.

8.23 Ak sa pretekár, člen tímu alebo bouldrový rozhodca domnieva, že nastal technický incident, musí to oznámiť Hlavnému rozhodcovi pred začatím akýchkoľvek ďalších pokusov. Ak dôjde k oznámeniu po začiatku nasledujúcej rotácie, nebude sa brať tento technický incident do úvahy.

8.24 Hlavný rozhodca, v prípade potreby po konzultácii s Hlavným staviteľom, musí určiť, či technický incident nastal alebo nie. Aby sa predišlo pochybnostiam, nasledujúce udalosti nie sú považované za technický incident:

- A. prerušenie pokusov pretekára z dôvodu zastavenia krvácania.

8.25 Odvolanie, ktoré:

- A. by oprávňovalo dotknutého(ých) pretekára(ov) vykonať ďalšie pokusy na príslušnom bouldri(och):
  - I. ak je podané dotknutým pretekárom, môže byť podané verbálne a nie je spoplatnené poplatkom za odvolanie,
  - II. ak je podané členom tímu, musí byť podané písomne,

a v každom prípade musí byť podané:

- a. v súvislosti s kvalifikačnými alebo semifinálovými kolami, pred koncom ďalšej rotácie, alebo
  - b. v súvislosti s finálovým kolom, predtým, než ďalší pretekár začne svoje pokusy.
- B. by neoprávňovalo dotknutého(ých) pretekára(ov) vykonať ďalšie pokusy na príslušnom bouldri(och) musí byť podané písomne a:
  - I. v súvislosti s akýmkoľvek odvolaním týkajúceho sa kvalifikačných alebo semifinálových kôl do päť (5) minút od zverejnenia oficiálnych výsledkov, alebo
  - II. v súvislosti s finálovým kolom, bezprostredne po zverejnení priebežného výsledku príslušného pretekára (alebo ak neboli zverejnené žiadne priebežné výsledky, po zverejnení oficiálnej výsledkovej listiny).

8.26 V prípade uznaného technického incidentu alebo odvolania, na základe bodu 8.25 (A):

- A. ak je ho možné opraviť/rozhodnúť pred začiatkom ďalšej rotácie, dotknutému pretekárovi bude ponúknutá má možnosť pokračovať vo svojich pokusoch:
  - I. ak sa pretekár rozhodne pokračovať, technický incident sa považuje za ukončený (a už nie je možné podať žiadne dodatočné odvolanie spojené s týmto incidentom).
  - II. ak sa pretekár rozhodne nepokračovať, potom pretekár musí pokračovať vo svojich pokusoch v čase stanovenom Hlavným rozhodcom, s ohľadom na:
    - a. čas na odpočinok vhodný pre dotknutého pretekára,
    - b. minimalizáciu dopadu na ostatných pretekárov,
    - c. celkový harmonogram pretekov.
- B. ak ho nie je možné opraviť/rozhodnúť pred začiatkom ďalšej rotácie:
  - I. iba v prípade technického incidentu, musí byť kolo pozastavené (v momente, keď zaznie signál označujúci začiatok ďalšej rotácie) pre dotknutého pretekára a pre všetkých pretekárov na predchádzajúcich bouldroch, pokiaľ sa záležitosť opraví/rozhodne (ostatní pretekári v kole pokračujú), a
  - II. dotknutí pretekári obnovia svoje pokusy podľa pokynov Hlavného rozhodcu, keď sa záležitosť opraví/rozhodne,

a aby sa predišlo pochybnostiam, žiadnemu pretekárovi, ktorý opustí Súťažný priestor pred opravením/rozhodnutím záležitosti, nebude dovolené pokračovať vo svojich pokusoch.



8.27 Ak pretekár, ktorého postihol technický incident alebo ktorý bol predmetom odvolania, pokračuje v lezení:

- A. musí mať k dispozícii zostávajúci čas zo svojho časového limitu z momentu, kedy technický incident nastal, minimálne dve (2) minúty, a
  - B. jeho ďalší pokus:
    - I. v prípade technického incidentu sa považuje za pokračovanie predchádzajúceho pokusu, a Do výsledku je následne zarátaný lepší pokus. Po uplynutí tohto časového limitu určeného Hlavným rozhodcom, začne súťaž pre všetkých pretekárov, ktorých pokusy boli zastavené, a to signálom ohlasujúcim začiatok (a koniec) časového intervalu rotácie.
    - II. v prípade rozhodnutého odvolania sa môže považovať za:
      - a. pokračovanie predchádzajúceho pokusu, alebo
      - b. nový pokus,
- v každom prípade podľa okolností.

8.27S V prípade uznaného technického incidentu, ktorý nastal v priebehu kola lezeného:

- A. **formátom FLASH** sa celkový časový limit kola predĺži o dobu potrebnú na opravu technického incidentu,
- B. za podmienok izolácie (**ON SIGHT**) sa pretekár, ktorého technický incident postihol musí odobrať do prechodnej izolácie v Tranzitnej zóne a tam počkať na vykonanie opravy.

## 9 RÝCHLOSŤ (SPEED)

### Všeobecne

#### 9.1 Preteky v disciplíne Rýchlosť:

##### A. sa musia konať:

- I. na dráhach (lezeckých cestách) postavených za týmto účelom na umelých stenách s minimálnou výškou deväť (9) metrov a minimálnou šírkou každej dráhy 2,5 metra,
- II. s použitím automatického istiaceho zariadenia (navijak) spĺňajúceho príslušné normy.

Za výnimočných okolností môže Hlavný rozhodca rozhodnúť o manuálnom istení horným lanom zo zeme (TR – top rope), pričom každé lano je kontrolované dvoma ističmi umiestnenými po stranách dráh.

##### B. musia pozostávať z:

- I. kvalifikačného kola pozostávajúceho z jednej fázy, ktorá sa koná na dvoch dráhach, dráha A (ľavá dráha) a dráha B (pravá dráha), pričom pretekári lezú vo dvojiciach, a
- II. ak je počet pretekárov, ktorí majú platný čas z kvalifikačného kola štyri (4) alebo viac, finálového kola pozostávajúceho z dvoch (2) až štyroch (4) vyraďovacích fáz. Finálové kolo sa teda môže skladať z následných vyraďovacích fáz: osemfinále, štvrtfinále, semifinále a finále.

##### C. mali by mať oficiálny tréning pred kvalifikačným kolom. Ak sa oficiálny tréning uskutoční, čas a priebeh tréningu musia byť oznámené na Technickom stretnutí, ktoré predchádza pretekom.

##### D. musia prebiehať štýlom FLASH jedným z nasledujúcich formátov:

- I. **Svetový formát** – preteká sa na dvoch identických paralelných IFSC štandardných dráhach pre disciplínu rýchlosť (dráhach spĺňajúcich špecifikácie stanovené v dokumente [IFSC Speed Licence Rules](#)). Preteky pozostávajú z kvalifikačného a finálového kola, pričom pretekári lezú v kvalifikácii obe dráhy, ale v dueloch (vyraďovacích kolách) v každej fáze finálového kola iba jednu dráhu.
- II. **Nominačný formát** – preteky sa môžu konať na jednej dráhe, alebo dvoch dráhach (ak sa preteky konajú na dvoch dráhach, musia byť tieto dráhy identické). Preteky sú jednokolové (prebiehajú bez finálového kola). Pretekári absolvujú šesť (6) pokusov (v odôvodnených prípadoch môže Hlavný rozhodca znížiť počet pokusov, pričom minimálny počet pokusov musí byť štyri (4)).
- III. **Klasický formát** – preteká sa na dvoch paralelných dráhach podobnej dĺžky, profilu a obtiažnosti. Preteky pozostávajú z kvalifikačného a finálového kola, pričom pretekári lezú v kvalifikácii a v každej fáze finálového kola obe dráhy. Dráhy lezené vo finálovom kole musia byť identické s dráhami v kvalifikačnom kole.

### Bezpečnosť

9.4 Každý pretekár musí mať oblečený úvaz. Hlavný rozhodca nesmie povoliť štart pretekára, ak má oprávnené dôvody veriť, že úvaz pretekára nie je bezpečný. Pretekári môžu používať chrániče lakťov a/alebo kolien.

#### 9.4S Dráhy, istiace body a istenie pre disciplínu Rýchlosť:

##### A. v prípade manuálneho spôsobu istenia horným lanom zo zeme (TR – top rope):

- I. lano musí prechádzať cez dva rôzne istiace body: Horný istiaci bod (Top Protection Point) a Vychýľovací bod (Deviation Point), ktorý slúži na kontrolu lana, pričom umiestnenie týchto istiacich bodov je špecifikované v dokumente IFSC Speed Rules. Spojenie lana s týmito istiacimi bodmi musí byť prostredníctvom nerezovej karabíny s poistkou, pripievnenej k istiacemu bodu zošitou slučkou s certifikovanou 8 alebo 10 mm maticovou karabínou (karabína typu Q, tzv. Maillon),
- II. lano musí byť pripojené k úväzku pretekára buď:
  - a. osmičkovým uzlom, zaisteným poistným uzlom, alebo
  - b. pomocou karabíny so skrutkovacou poistkou takého typu, ktorý minimalizuje nebezpečenstvo priečného zaťaženia a vypnutia lana z karabíny, alebo použitím dvoch karabín so skrutkovacou poistkou otočených oproti sebe. Istiace lano musí byť spojené s karabínou/karabínami osmičkovým uzlom, zaisteným poistným uzlom.
- III. lano musí byť zo zeme kontrolované dvoma ističmi, ktorí budú umiestnení po stranách dráh. Primárny istič môže používať blokujúce alebo manuálne istiace zariadenie. Ističi musia venovať zvýšenú pozornosť, aby zaistili, že:
  - a. pohyb pretekára nebude nijako obmedzovaný napnutým alebo príliš povoleným lanom,
  - b. všetky pády budú bezpečným spôsobom zastavené,
  - c. pretekár nebude vystavený neprimerane dlhým pádom.
- B. v prípade istenia pomocou automatického istiaceho zariadenia (navijak):
  - I. musí byť zariadenie umiestnené v Hornom istiacom bode (Top Protection Point), pričom je k nemu pripojené v súlade s technickými špecifikáciami návodu na použitie,
  - II. musí byť zariadenie pripojené k úväzku pretekára v súlade s technickými špecifikáciami návodu na použitie.
- C. Horný istiaci bod (Top Protection Point) musí byť umiestnený nad/za koncovým spínačom časomierky alebo signalizačného zariadenia danej dráhy. Horný istiaci bod (Top Protection Point) a Vychýľovací bod (Deviation Point) musia byť umiestnené tak, aby nepomáhali, nebránili, alebo neohrozovali pretekára pri lezení, pričom umiestnenie týchto istiacich bodov je špecifikované v dokumente IFSC Speed Rules.
- D. z dráh(y) je potrebné odstrániť všetko nadbytočné vybavenie (karabíny, expresy, nity a pod.). Nity, ktoré nie je možné odstrániť, je možné pri lezení používať ako stupy.
- E. dráhy je potrebné postaviť tak, aby si pretekári neprekážali a nemohli jeden druhého rozptyľovať. Ak línie ciest nie sú vertikálne, mali by byť odklonené rôznymi smermi.
- F. ak sa lezie formát s viac dráhami, na všetkých musí byť použitý rovnaký spôsob istenia.

## Štartové poradie a kvóty

9.5 **Kvóta pre finálové kolo** sa určí podľa počtu pretekárov, ktorí majú platný čas z kvalifikačného kola nasledovne:

- A. ak je počet pretekárov, ktorí majú platný čas z kvalifikačného kola šesťnásť (16) a viac, tak sa do finálového kola kvalifikuje šesťnásť (16) pretekárov,
- B. ak je počet pretekárov, ktorí majú platný čas z kvalifikačného kola medzi pätnásť (15) a osem (8), tak sa do finálového kola kvalifikuje osem (8) pretekárov,

- C. ak je počet pretekárov, ktorí majú platný čas z kvalifikačného kola medzi sedem (7) a štyri (4), tak sa do finálového kola kvalifikujú štyria (4) pretekári.

#### 9.6 Štartové poradie:

- A. pre kvalifikačné kolo musí byť určené nasledovne:
- I. pre dráhu A náhodne, a
  - II. ak sa koná na dvoch dráhach, pre dráhu B v rovnakom poradí ako pre dráhu A s posunom o 50%, pričom pretekári štartujú po dvojiciach.
  - III. ak sa preteky Nominačným formátom konajú na dvoch dráhach, pretekár musí svoje pokusy absolvovať striedavo na oboch dráhach.

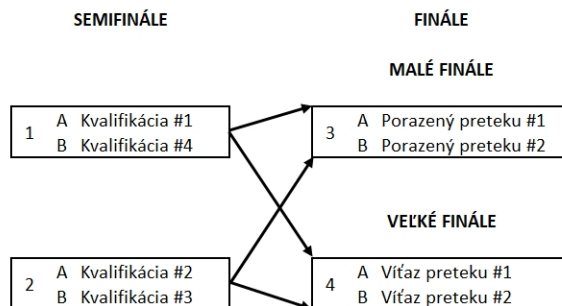
*V prípade ak štartová listina obsahuje 20 alebo 21 pretekárov, pretekár štartujúci 11. v poradí na dráhe A štartuje 1. na dráhe B.*

*Príklady určenia štartového poradia pre párny a nepárny počet pretekárov:*

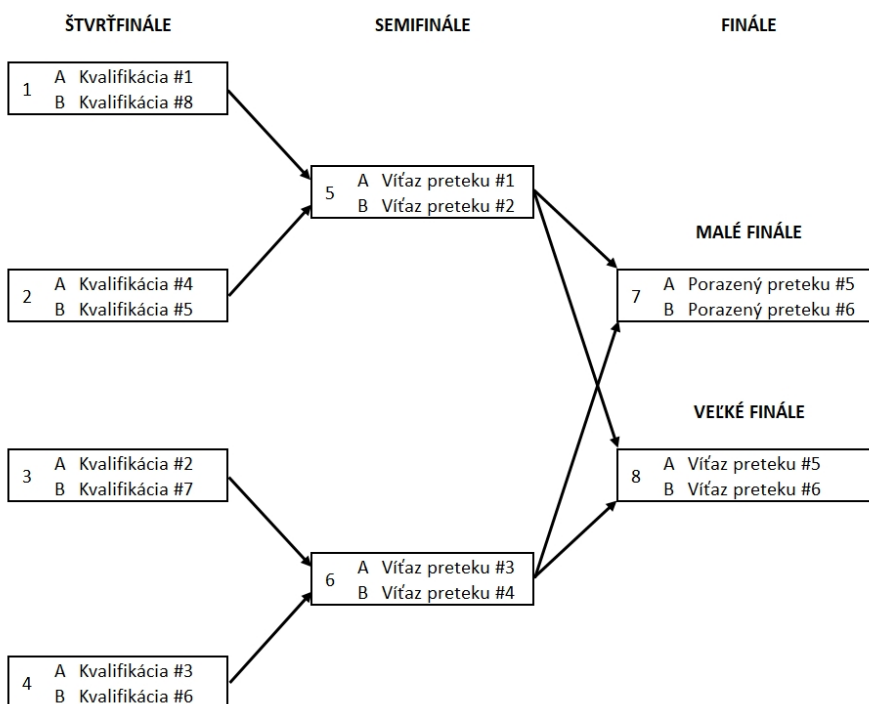
Párny počet pretekárov – 7 pretekárov		Nepárny počet pretekárov – 6 pretekárov	
Dráha A	Dráha B	Dráha A	Dráha B
1	4	1	4
2	5	2	5
3	6	3	6
4	7	4	1
5	1	5	2
6	2	6	3
7	3		

- B. pre každú vyradovaciu fázu finálového kola je stanovené schémami 1-3 v závislosti od počtu finalistov, vrátane určenia dráhy pre každý duel. Ak sú dvaja alebo viacerí pretekári po kvalifikačnom kole umiestnení na tom istom mieste, ich štartové poradie v prvej vyradovacej fáze finálového kola musí byť určené náhodným výberom. Štartové poradie a pretekárske dvojice pre úvodnú fázu budú stanovené v čase, keď budú výsledky pre kvalifikačné kolo oficiálne a budú rozhodnuté akékoľvek odvolania

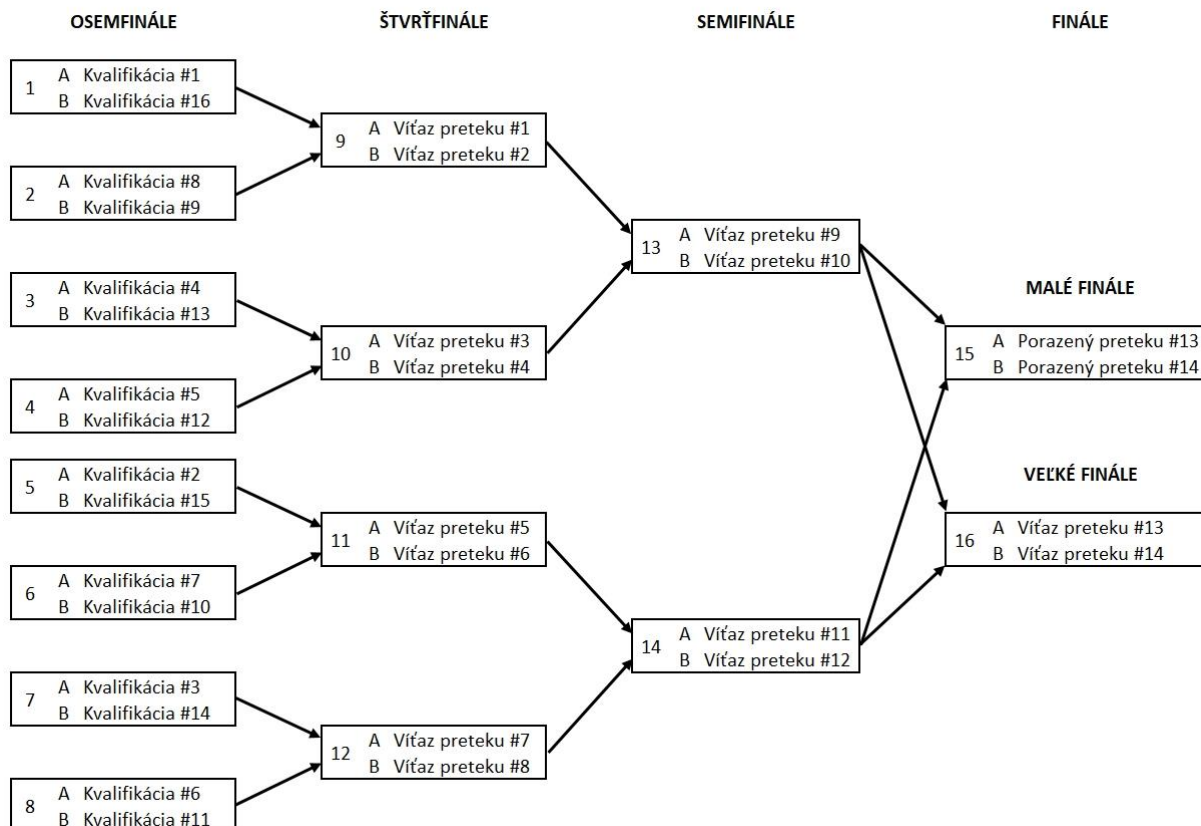
Pri pretekoch Klasickým formátom si pretekári v jednej fáze finálového kola v rámci jedného duelu, po vykonaní rozbehu v jednej dráhe, vymenia dráhy navzájom a zrealizujú rozbeh na druhej dráhe (schémy 1-3 určujú štartové poradie pre prvý rozbeh daného duelu).



Obrázok 1: Štartové poradie pre jednotlivé duely (vyradovacie kolá) finálovej časti pretekov pre 4 finalistov.



Obrázok 2: Štartové poradie pre jednotlivé duely (vyradovacie kolá) finálovej časti pretekov pre 8 finalistov.



Obrázok 3: Štartové poradie pre jednotlivé duely finálovej časti pretekov pre 16 finalistov.

## Priebeh pretekov

9.6A Čistenie ciest na rýchlosť sa odporúča vykonať:

- po skončení oficiálneho tréningu, a
- pred začiatkom finálového kola.

9.7 V prípade, ak sa koná oficiálny tréning, pretekári majú nárok na jeden (1) tréningový pokus v každej dráhe. V prípade predčasného štartu počas tréningu nebudú pretekári zastavený a môžu pokračovať vo svojom tréningovom pokuse. Tréning by mal:

- obsahovať ukážku fungovania časomieru a signálov štartovacieho zariadenia (vrátane signálu pre predčasný štart), a
- mať formu priebehu kvalifikačného kola, pričom pretekári nastupujú na tréningové pokusy v rovnakom poradí, ako je ich štartové poradie pre kvalifikačné kolo. Hlavný rozhodca môže zmeniť čas a formát tréningu s ohľadom na okolnosti (resp. oznámi dôvody, prečo tréning nie je možný).

9.8 V kvalifikačnom kole:

- každý pretekár môže na každej dráhe vykonať len jeden pokus, okrem týchto situácií:
  - ak je opravný pokus vyžadovaný z dôvodu predčasného štartu alebo technického incidentu, je pretekárovi povolený dodatočný (opravný) pokus, alebo

- II. ak sa pretekár neohlási v Zvolávacej zóne po vyvolaní, budú príslušné preteky pokračovať bez neho (rozbeh je realizovaný bez neho), alebo
  - III. ak je prekročená kvóta pre finálové kolo v dôsledku zhodného umiestnenia pretekárov na základe bodu 9.17 (E), alebo
  - IV. ak sa preteky konajú Nominačným formátom, len z dôvodu vykonania ďalších pokusov stanovených samotným formátom pretekov.
- B. každý pretekár musí zostať v Súťažnom priestore podľa pokynov Hlavného rozhodcu, pokiaľ nedokončí všetky svoje pokusy v danom kole.
- C. v prípade, ak dôjde k predčasnému štartu, pretekár, ktorý neuskutočnil predčasný štart, absolvuje opakovaný nový pokus samostatne. Tento opakovaný pokus by sa mal uskutočniť pred nasledujúcimi plánovaným rozbehom.

#### 9.9 Finálové kolo:

- A. musí prebiehať ako séria vyradovacích fáz, z ktorých každá pozostáva z duelov (vyradovacích rozbehov), pričom víťaz duelu v ktorejkoľvek vyradovacej fáze postupuje do ďalšej fázy. Počet vyradovacích fáz a počet duelov v každej fáze je určený kvótou pre finálové kolo.
- B. v ktoromkoľvek dueli vo finálovom kole sa víťaz určí nasledovne:
- I. ak jeden pretekár nenastúpi (neohlási sa po vyvolaní) alebo nebude spôsobilý nastúpiť na štart, tak vyhráva druhý pretekár (a daný duel sa nekoná),
  - II. ak štartujú obaja pretekári:
    - a. ak majú obaja pretekári platný čas, tak vyhráva pretekár s menším (rýchlejším) časom, porovnaním:
      - i. dosiahnutého času pretekára na jednej dráhe v danom dueli pre Svetový formát,
      - ii. súhrnného času pretekára na oboch dráhach v danom dueli pre Klasický formát,
    - b. ak má jeden pretekár predčasný štart, tak vyhráva druhý pretekár,
    - c. ak majú obaja pretekári rovnaký čas alebo obaja nemajú platný čas z iného dôvodu ako predčasný štart, potom sa duel pre túto dvojicu opakuje. Pokiaľ aj po opakovanom dueli nebudú pretekári rozradení, určí sa ich poradie na základe porovnania predtým zaznamenaných časov v pretekoch (okrem tréningových časov),
  - III. ak neštartuje ani jeden pretekár, ani jeden pretekár nebude určený za víťaza.
- C. predstavenie (prezentácia) všetkých semifinálistov sa musí uskutočniť pred prvým duelom semifinálovej fázy.
- D. porazení pretekári z duelov semifinálovej fázy musia súťažiť o 3. a 4. miesto v „Malom finále“.
- E. víťazi semifinálových duelov súťažia o 1. a 2. miesto vo „Veľkom finále“, ktoré musí nasledovať po „Malom finále“ (alebo tam kde paralelne súťaží viacero kategórií, po dokončení všetkých „Malých finále“). Ak príde k predčasnému štartu vo „Veľkom finále“ (platí iba pre „Veľké finále“), víťazný pretekár sa môže rozhodnúť o absolvovaní ďalšieho pokusu (preteká sám).
- F. každý pretekár musí zostať v Súťažnom priestore podľa pokynov Hlavného rozhodcu, pokiaľ nedokončí všetky svoje pokusy v danom kole.

## Priebeh lezenia

9.10 Všetky verbálne inštrukcie musia byť hlasné a jasne počuteľné a vydané povereným štartérom, ktorým nesmie byť nikto z oficiálnych činiteľov pretekov. Štartér musí zaujať také miesto, aby ho žiadny z pretekárov nevidel. Zdroj štartovacieho signálu by mal byť umiestnený v rovnakej vzdialenosti pre všetkých pretekárov.

9.11 V každom rozbehu musí byť použitá rovnaká štartová procedúra:

- A. po výzve na štart každý pretekár:
  - I. do desať (10) sekúnd od výzvy si pretekár umiestni nášľapnú dosku (elektronický spínač) štartovacieho zariadenia do ním preferovaného miesta vhodného pre štartovaciu pozíciu. Počas tohto času sa pretekári môžu dotýkať (iba) prvých chytov na dráhe bez toho, aby opustil zem,
  - II. dostaví sa k ističovi:
    - a. ktorý skontroluje a potvrdí, že úväz pretekára je riadne zapnutý, a
    - b. umožní ističovi pripevniť k úväzu pretekára automatické istiace zariadenie (navijak) alebo lano určené na manuálne istenie horným lanom zo zeme (TR – top rope),
  - III. zaujme prípravnú (prezentačnú) pozíciu určenú štartérom, nie ďalej než dva (2) m od lezeckej steny a otočený tvárou od steny.
- B. na štartérov povel „Na miesta!“ alebo „At your marks!“, každý pretekár bezodkladne zaujme štartovaciu pozíciu, pričom má jednu nohu na nášľapnej doske (elektronickom spínači) alebo na podlahe, obe ruky a druhú nohu má na pretekárom zvolených nástupových chytoch.
- C. keď sú pretekári v klude (nehybný) vo svojich štartových pozíciách, štartér vydá povel „Pripraviť sa!“ alebo „Ready!“ a následne spustí štartovacie zariadenie, alebo v prípade manuálneho merania času vydá povel „Štart!“ alebo „Go!“. V prípade manuálnej časomierky sa pauza pred štartovým povelením musí počas pretekov meniť, no nesmie presiahnuť dve (2) sekundy.

*Poznámka: Elektronické štartovacie zariadenie podľa štandardu IFSC generuje tri zvukové signály so sekundovou pauzou. Dva prvé signály majú identický tón, tretí (vyšší) je signálom pre štart.*

- D. v prípade, ak medzi signálmi „Na miesta!“/“At your marks!“ a „Pripraviť sa!“/“Ready!“ z akéhokoľvek dôvodu nastane jedna z nižšie uvedených situácií:
  - I. štartér vyhodnotí, že daný rozbeh nemôže prebehnúť, alebo
  - II. pretekár zdvihnutím ruky informuje, že nie je pripravený odštartovať, štartér musí vrátiť pretekárov do prípravnej (prezentačnej) pozície vydaním povelu „Späť na prezentáciu!“ alebo „Back to presentation!“
- E. ak pretekár nedodrží bod 9.11 (A) alebo (B) alebo akoukoľvek činnosťou vyrušuje iných pretekárov, štartér musí vrátiť pretekárov do prípravnej (prezentačnej) pozície. Hlavný rozhodca môže danému pretekárovi udeliť disciplinárny postih v súlade s bodom 4.4 (A)(I) alebo 4.4 (B)(II).

9.12 **Predčasný štart** (FALSE START):

- A. nastáva v ktoromkoľvek rozbehu, keď štartér vydá povel „Pripraviť sa!“ alebo „Ready!“ a:
  - I. ak má jeden pretekár reakčný čas kratší než 0,100 sekundy, tak je tomuto pretekárovi priradený predčasný štart.
  - II. ak majú obaja pretekári reakčný čas kratší než 0,100 sekundy, tak:



- a. pretekár s menším (rýchlejším) reakčným časom má priradený predčasný štart, a
- b. ak obaja pretekári majú rovnaký reakčný čas, tak predčasný štart nie je priradený nikomu a nasleduje opakovaný štart.

*Poznámka: rozhodnutie o predčasnom štarte je možné uplatniť na základe bodu 9.12 (A)(I) alebo 9.12 (A)(II) iba v prípade, ak je použité elektronické štartovacie zariadenie s overeným systémom merania reakčnej doby.*

- III. Alebo pretekár opustí podložku (zem alebo dosku štartovacieho zariadenia) medzi pokynom štartéra „Pripraviť sa!“/“Ready!“ a signálom pre štart.
  - B. v prípade predčasného štartu musí štartér bezprostredne oboch pretekárov zastaviť vydaním povelu „Stop!“. Povel „Stop!“ musí byť hlasný a jasný a musí byť vydaný aj v prípade ak meracie zariadenie informuje o predčasnom štarte.
  - C. v súvislosti s platnosťou zaznamenaného reakčného času, nie je možné podať žiadne odvolanie, pokiaľ je používaný automatický časový systém schválený IFSC.
- 9.13 Výsledok sa zaznamená ako:
- A. **platný čas**, keď príslušný pretekár:
    - I. rukou stlačil spínač časomieru, a
    - II. zastavil časomieru,  
okrem prípadu, keď ktorýkoľvek z pretekárov v rozbehu vykonal predčasný štart, alebo
  - B. **pád (FALL)**, keď príslušný pretekár v priebehu pokusu:
    - I. nezastaví časomieru,
    - II. zastaví svoj pád alebo pošmyknutie inak než použitím najvyššie kontrolovaného/použitého chytu predtým než došlo k pádu/pošmyknutiu,
    - III. použije pre lezenie bočný, alebo horný okraj lezeckej steny,
    - IV. po štarte sa dotkne zeme akoukoľvek časťou tela.

Ak v kvalifikačnom kole Klasickým formátom pretekár vykonal predčasný štart alebo pád, bude jeho výsledok zaznamenaný ako platný čas s hodnotou sto (100) sekúnd.

9.14 Pretekári musia mať minimálny čas päť (5) minút na odpočinok medzi svojimi pokusmi. Toto neplatí pri:

- A. pri opakovanom dueli na základe bodu 9.9 (B)(II)(c), alebo
- B. opakovanom pokuse po predčasnom štarte na základe bodu 9.12 (A), alebo
- C. finálovom kole Klasickým formátom v rámci duelu v jednej fáze, keď po vykonaní rozbehu v jednej dráhe je rozbeh v druhej dráhe realizovaný následne po výmene dráh pretekármi daného duelu.

## Rozhodovanie a hodnotenie

9.15 Čas lezenia každého pretekára je definovaný ako čas medzi štartovým signálom a dokončením pokusu pretekára. Systém merania času (ďalej časomiera) musí:

- A. zaznamenávať a zobrazovať čas lezenia pre každého pretekára zvlášť,
- B. byť schopný merať čas s presnosťou najmenej 1/1000 sekundy,
  - I. časy musia byť zaznamenané s presnosťou na 1/1000 sekundy pre účely určenia poradia,

- II. zobrazené zaokrúhlené smerom na dol na najbližšiu 1/100 sekundy okrem prípadov, keď je to potrebné z dôvodu rozlíšenia umiestnení pretekárov.
- C. v prípade použitia manuálneho merania času, čas každého pretekára byť meraný tromi časomeračmi (všetci sú vybavení stopkami). Každý časomerač musí konať nezávisle a bez toho, aby ukazoval svoje stopky alebo diskutoval o nameranom čase s inou osobou. Všetky časy sú zaznamenané s presnosťou na 1/10 sekundy (zaokrúhlené smerom na dol). Oficiálny čas pre každého pretekára sa určí nasledovne:
  - I. ak sa čas zaznamenaný všetkými tromi časomeračmi zhoduje, ako zaznamenaný čas,
  - II. ak sú dva z troch zaznamenaných časov rovnaké a tretí rozdielny, ako čas zaznamenaný dvomi časomeračmi so zhodne nameraným časom,
  - III. ak každý časomerač zaznamenal iný čas, ako stredný čas z troch.

## Umiestnenie

### 9.17 Umiestnenie v kvalifikačnom kole:

- A. každý pretekár, ktorý nenastúpi alebo nebude spôsobilý nastúpiť na štart svojich rozbehov, nebude vyhodnotený v kole a jeho výsledok bude označený ako DNS alebo IRM (podľa vhodnosti).
- B. každý pretekár, ktorý vykonal predčasný štart a nezaznamenal platný čas, bude umiestnený na zhodnom poslednom mieste v kole,
- C. s výhradou bodov 9.17 (A) a (B), každý pretekár, ktorý inak nezaznamenal platný čas bude umiestnený na zhodnom mieste, pred pretekármi, ktorý vykonal predčasný štart a nezaznamenali platný čas,
- D. s výhradou bodov 9.17 (A), (B) a (C), každý pretekár, ktorý zaznamenal platný čas aspoň v jednom zo svojich rozbehov bude umiestnený vzostupne podľa:
  - I. súhrnného času, meraného na 1/1000 sekundy, dosiahnutého na oboch dráhach pre preteky Klasickým formátom, alebo
  - II. svojho najlepšieho (alebo jediného) platného času, meraného na 1/1000 sekundy. V prípade, ak majú pretekári rovnaký najlepší (alebo jediný) platný čas, ich vzájomné umiestnenie sa určí nasledovne:
    - a. ak majú pretekári druhý platný čas, porovnaním týchto časov,

ak sa preteky konajú Nominačným formátom a po porovnaní najlepších platných časov nastane remíza pretekárov, potom sa ich vzájomné umiestnenie určí porovnaním ich druhého najlepšieho platného času. Ak naďalej nastane remíza, pokračuje sa postupne porovnaním ich tretieho najlepšieho platného času, prípadne postupne ich ďalších najlepších platných časov.

- b. ak má pretekár druhý platný čas, bude zaradený pred pretekára bez druhého platného času,

ak sa preteky konajú Nominačným formátom a po aplikovaní bodu 9.17 (D)(II)(a) nastáva naďalej remíza, potom sa vzájomné umiestnenie týchto pretekárov určí na základe počtu ich platných časov, pričom pretekár s vyšším počtom platných časov je umiestnený lepšie.

- c. ak ani jeden pretekár nemá druhý platný čas:

- i. pretekár, ktorý nezaznamenal platný čas z dôvodu pádu bude umiestnený pred pretekára ktorý vykonal predčasný štart,
- ii. inak, obaja pretekári budú umiestnený na zhodnom mieste.

Ak sa preteky konajú Nominačným formátom a po aplikovaní bodov 9.17 (D)(II)(a) a (b) nastáva naďalej remíza, potom sa vzájomné umiestnenie týchto pretekárov určí na základe:

- i. v zostupnom poradí, počtu pokusov v ktorých nezaznamenali platný čas z dôvodu pádu,
  - ii. v zostupnom poradí, podľa počtu pokusov v ktorých vykonal predčasný štart,
  - iii. inak, pretekári budú umiestnený na zhodnom mieste.
- E. ak je na základe vyššie uvedeného postupu prekročená kvóta pre finálové kolo v dôsledku zhodného umiestnenia, potom musia pretekári ktorých sa to týka pokračovať v opakovaných pokusoch na dráhe A, kým nepríde k ich rozradeniu. Časy zaznamenané v týchto pokusoch sa použijú len na určenie toho, ktorí pretekári sa kvalifikujú do finálového kola a na žiadny iný účel.

#### 9.18 Umiestnenie vo finálovom kole:

- A. každý pretekár, ktorý nenastúpi alebo nebude spôsobilý nastúpiť na štart svojho prvého duelu, nebude vyhodnotený v kole a jeho výsledok bude označený ako DNS alebo IRM (podľa vhodnosti).
- B. pretekári, musia byť vyhodnotení vo finálovom kole v poradí podľa poslednej vyradovacej fázy, v ktorej súťažili a v rámci každej vyradovacej fázy nasledujúcim poradím:
  - I. víťazi duelov v danej vyradovacej fáze,
  - II. všetci pretekári v danej vyradovacej fáze sa na základe bodu 9.9 (B)(II) považujú za porazených a budú umiestnený vo vzájomnom poradí podľa porovnania predtým zaznamenaných časov pretekárov v pretekoch (okrem tréningových časov), a
  - III. s výhradou bodu 9.18 (A), sa všetci pretekári považujú za porazených na základe bodov 9.9 (B)(I) alebo 9.9 (B)(III).

#### 9.19 Celkové umiestnenie musí byť stanovené, v súlade s bodom 4.10, nasledujúcim poradím:

- A. pretekári s umiestnením vo finálovom kole, podľa tohto umiestnenia, a
- B. pretekári, ktorí nemajú umiestnenie vo finálovom kole, podľa ich umiestnenia v kvalifikačnom kole,

v prípade, ak sa zruší ktorákoľvek vyradovacia fáza vo finálovom kole, preteky sa budú považovať za ukončené a celkové umiestnenie sa vyhodnotí na základe poslednej dokončenej vyradovacej fázy, pričom víťazi duelov v poslednej dokončenej vyradovacej fáze budú umiestnení vo vzájomnom poradí podľa porovnania predtým zaznamenaných časov pretekárov v pretekoch (okrem tréningových časov).

#### 9.19.S1 Informácie o priebežnom umiestnení a výsledku (čase) pretekára musia byť zverejnené v každom kole pretekov po stanovení výsledku:

- A. na elektronickom displeji (tabuľa alebo obrazovka ), alebo
- B. na oficiálnej vývesnej tabuli pretekov, ak bod 9.19.S1 (A) nie je možný.

#### 9.19.S2 Celkové oficiálne výsledkové listiny musia obsahovať výsledky (časy) pretekárov vo všetkých pokusoch v každom kole pretekov.

## Technické incidenty a Odvolania

9.20 Pre účely rozhodnutia o technickom incidente a odvolaní môžu byť použité iba oficiálne videozáznamy a podľa uváženia Hlavného rozhodcu oficiálne vysielanie. Oficiálne video záznamy musia zaznamenávať minimálne:

- E. štartové pozície každej dráhy,
- F. horný spínač časomierky každej dráhy,
- G. pokus každého pretekára v každom rozbehu.

9.21 Ak sa pretekár alebo člen tímu domnieva, že nastal technický incident, musí to bezprostredne oznámiť Hlavnému rozhodcovi ešte pred začatím ďalšieho rozbehu.

9.22 V súvislosti so systémom časomierky je možné žiadať technický incident len v prípade evidentnej alebo systematickej poruchy systému časomierky.

9.23 Hlavný rozhodca musí určiť, či technický incident nastal alebo nie:

- A. za účelom rozhodnutia o technickom incidente Hlavný rozhodca môže podľa potreby:
  - I. preskúmať oficiálne videozáznamy,
  - II. vyžiadať pretestovanie systému,
  - III. požiadať hlavného staviteľa (resp. inú ním poverenú osobu) o prelez dotknutej dráhy a stlačenie horného spínača časomierky.
- B. v prípade ak technický incident nastal a:
  - I. môže byť opravený/odstránený a je predpoklad že ovplyvnil len jeden rozbeh, tak pretekári, ktorých daný technický incident ovplyvnil, musia opakovať svoj pokus.  
Ak sa technický incident dotkol len jedného pretekára v kvalifikácii, má dotknutý pretekár nový pokus, pri ktorom lezie sám. V prípade technického incidentu, ktorý pretekára znevýhodnil, sa do výsledkov počíta lepší dosiahnutý výkon. Inak sa počíta výsledok dosiahnutý v opakovanom pokuse.  
Ak sa technický incident dotkol len jedného pretekára v priebehu akéhokoľvek duelu (vyradovacieho kola) vo finálových kolách, potom jeho súper musí pokračovať v lezení. Ak je technický incident uznaný, potom musia duel opakovať obaja pretekári, pokiaľ pretekár, ktorý nebol dotknutý technickým incidentom, nebol už vyradený. V takom prípade by pretekár dotknutý technickým incidentom liezol sám.  
Pretekári dotknutí technickým incidentom majú nárok na minimálny čas päť (5) minút na odpočinok.
  - II. nemôže byť opravený/odstránený, alebo je predpoklad že ovplyvnil všetkých pretekárov v príslušnom kole, tak Hlavný rozhodca musí rozhodnúť:
    - a. o zrušení kola a všetkých nasledujúcich, alebo
    - b. zrušiť a reštartovať celé kolo.

9.24 Odvolanie, ktoré sa týka:

- A. rozhodnutia k:
  - I. pokusu pretekára v ktoromkoľvek rozbehu, alebo
  - II. výsledku v priebehu akéhokoľvek duelu (vyradovacieho kola) vo finálových kolách,

musí byť podané bezprostredne, ešte pred začatím ďalšieho rozbehu. V takom prípade sa ďalší rozbeh nesmie uskutočniť, dokedy nepríde k rozhodnutiu ohľadom odvolania. Takéto odvolanie možno podať verbálne a nie je spoplatnené poplatkom za odvolanie.

- B. zverejnených výsledkov alebo umiestnenia pretekára, musí byť podané písomne a:
  - I. v súvislosti s akýmkoľvek odvolaním týkajúceho sa kvalifikačného kola do päť (5) minút od zverejnenia oficiálnych výsledkov, alebo
  - II. v súvislosti s finálovým kolom, po zverejnení príslušného výsledku/poradia.

## 11 BOULDER & OBTIAŽNOSŤ

### Všeobecne

11.1 Na tieto pravidlá sa vzťahujú pravidlá z časti 7 (Obtiažnosť) a 8 (Boulder). V prípade rozporu medzi ustanoveniami týchto častí a ustanoveniami tejto časti 11 (Boulder a Obtiažnosť), majú ustanovenia tejto časti prednosť.

11.2 Kombinácia pretekov Boulder a Obtiažnosť musí byť rozdelená na dve kategórie podľa pohlavia na mužskú a ženskú a pre každú kategóriu musia:

- A. pozostávať z:
  - I. nepovinného kvalifikačného kola,
  - II. semifinálového kola,
  - III. finálového kola,
- B. kombinovať v každom kole:
  - I. fázu Boulder, pozostávajúcu z okruhu štyroch (4) bouldrov, predchádzajúcu
  - II. fáze Obtiažnosť, pozostávajúca z jednej (1) cesty.

Za výnimočných okolností môže Hlavný rozhodca zrušiť jeden (1) boulder v ktoromkoľvek kole. Zrušenie ktorejkoľvek fázy (Boulder alebo Obtiažnosť) bude mať za následok zrušenie kola, ktorého je táto fáza súčasťou.

11.3 Dizajn každého bouldra/cesty bude zodpovedať požiadavkám stanoveným v bodoch 7.2 (Dizajn ciest) a 8.2 (Dizajn bouldrov) týchto pravidiel s nasledujúcimi zmenami:

- A. Bod 7.2 (A) sa mení a dopĺňa takto:
  - „A. Každá cesta musí byť postavená tak, aby:
    - I. pozostávala najmenej z štyridsať (40) bodovaných chytov,
    - II. sa pri páde pretekára obmedzilo riziko jeho zranenia alebo zranenia akejkoľvek tretej osoby, alebo pád neobmedzoval vo výkone iného pretekára,
    - III. neobsahovala skoky po chytoch smerom dole.“
- B. Bod 8.2 (C) sa mení a dopĺňa takto:
  - „C. Každý boulder musí mať jasne určený a zreteľne označený:
    - I. **začiatok bouldra** (nástupové chyty) - musí mať určenú a označenú pozíciu pre obe ruky a obe nohy, pričom na nástupových chytoch nesmie byť označená špecifická pozícia rúk. Ako začiatok bouldra nesmie byť použitá prázdna alebo neohraničená plocha lezeckej steny.
    - II. **dve (2) zóny** (zónové chyty) – každá umiestnená medzi začiatkom bouldra a topom s cieľom rozlíšiť výkony pretekárov.
    - III. **top** (koniec bouldra) je označený posledný chyt bouldra.“

11.4 V každom kole sa musí použiť časomiera na zobrazenie uplynutého času alebo zostávajúceho času:

- (i) pre každého pretekára počas jeho pokusu na akejkoľvek ceste počas fázy Obtiažnosť, a
- (ii) zostávajúci čas v rámci každej periódy lezenia a prípravnej periódy počas fázy Boulder.

Systém časomierey musí:

- A. byť viditeľný pre všetkých pretekárov v Pretekárskej zóne a v každej Tranzitnej zóne,
- B. zobrazuje čas zostávajúci do príslušnej periódy zaokrúhlený na celé sekundy nahor,
- C. zvukovým signálom oznamovať:
  - I. začiatok a koniec periódy lezenia,
  - II. poslednú minútu každej periódy lezenia, a
  - III. päť (5) sekundové odpočítavanie na konci každej periódy.

## Štartové poradie a kvóty

11.5 Kvóta pre každé kolo v kombinácii pretekov Boulder a Obtiažnosť musí byť:

- A. v súvislosti so semifinálovým kolom dvadsať (20) pretekárov v každej kategórii, a
- B. v súvislosti finálovým kolom osem (8) pretekárov v každej kategórii.

Kvóta pre semifinálové a finálové kolá sa v prípade potreby naplní najlepšie umiestnenými pretekármi z predchádzajúceho dokončeného kola. Ak je kvóta prekročená v dôsledku zhodného výsledku, kvalifikujú sa všetci pretekári so zhodným výsledkom.

11.6 Štartové poradie je:

- A. v súvislosti s kvalifikačným kolom:
  - I. určené náhodne.
- B. v súvislosti so semifinálovým kolom:
  - I. ak preteky pozostávali aj z kvalifikačného kola, musí byť opakom ich umiestnenia v kvalifikačnom kole, teda najlepšie umiestnený štartuje posledný, alebo inak je
  - II. určené náhodne.
- C. V súvislosti s finálovým kolom, musí byť opakom ich umiestnenia v semifinálovom kole, teda najlepšie umiestnený štartuje posledný.

a v každom prípade štartové poradie musí byť rovnaké pre každú fázu Boulder a Obtiažnosť príslušného kola a zverejnené na oficiálnej štartovej listine.

## Priebeh pretekov

11.7 V pretekoch musí byť každá fáza Boulder riadená v súlade s nasledujúcimi ustanoveniami týkajúcimi sa priebehu pretekov:

- A. bod 11.9 (nahrádzajúci bod 8.8),
- B. bod 11.10 (nahrádzajúci bod 8.9),
- C. bod 11.11 (nahrádzajúci bod 8.11(A)), a
- D. bod 11.12 (nahrádzajúci body 8.10 a 8.11 (B)).

11.8 V pretekoch musí byť každá fáza Obtiažnosť riadená v súlade s nasledujúcimi ustanoveniami týkajúcimi sa priebehu pretekov:

- A. body 7.11 a 7.12,
- B. bod 11.9 (nahrádzajúci bod 7.9), a
- C. bod 11.10 (nahrádzajúci bod 7.10), a
- D. bod 11.11 (nahrádzajúci bod 7.13).

11.9 Každá fáza každého kola pretekov sa musí uskutočniť za podmienok izolácie (ON SIGHT). Pretekári oprávnení súťažiť:

- A. v ktorejkoľvek fáze kvalifikačného alebo semifinálového kola sa musí dostať do izolačnej zóny najneskôr tridsať (30) minút pred plánovaným časom štartu príslušnej fázy a zostať v podmienkach izolácie až do ukončenia svojich pokusov v príslušnej fáze (plus akýkoľvek časový limit povolený alebo vyplývajúci z odvolaní proti ich pokusom),
- B. vo finálovom kole sa musia dostať do izolačnej zóny najneskôr tridsať (30) minút pred plánovaným časom začiatku kola a zostať v podmienkach izolácie až do dokončenia svojich pokusov v oboch fázach kola (plus akýkoľvek časový limit povolený alebo vyplývajúci z odvolaní proti ich pokusom).

Pretekári alebo tí, ktorí sa v čase zatvárania izolačnej zóny v nej nenachádzajú, nebudú oprávnení nastúpiť do príslušnej fázy alebo kola a budú označení ako DNS. Členovia tímu, ktorí opustia izolačnú zónu po jej uzavretí, nemôžu znovu vstúpiť do izolačnej zóny, pokiaľ sa aktuálna fáza/kolo neukončí (a vždy pred začiatkom ktorejkoľvek nasledujúcej fázy).

11.10 Kde:

- A. v súvislosti s kvalifikačným alebo semifinálovým kolom, po sebe idúce fázy sa konajú v ten istý deň, pričom medzi dokončením prvej fázy posledným pretekárom a plánovaným začiatkom nasledujúcej fázy by mal byť minimálny časový odstup dve (2) hodiny.
- B. v súvislosti s finálovým kolom, medzi dokončením prvej fázy posledným pretekárom a plánovaným začiatkom obhliadky nasledujúcej fázy by mal byť minimálny časový odstup dvadsať (20) minút.

11.11 Predstavenie (prezentácia) pretekárov zúčastňujúcich sa finálového kola by sa malo uskutočniť pred začiatkom prvej fázy tohto kola.

11.12 Každá fáza Boulder v pretekoch, musí byť organizovaná ako séria rotácií, počas ktorých každý pretekár zúčastňujúci sa fázy:

- A. musí začať svoje pokusy na každom bouldri v poradí uvedenom na oficiálnej štartovnej listine. Žiadna zmena poradia štartu pretekára nie je povolená, pokiaľ pretekár nebude môcť odštartovať v príslušnom čase.
- B. musí pokusovať každý boulder príslušného okruhu v predpísanom poradí.
- C. musí mať **periódu odpočinku** medzi každým nasledujúcim bouldrom rovnajúcu sa jednému (1) alebo trom (3) periódam pokusov. Dĺžka periódy odpočinku bude oznámená na Technickom stretnutí, ktoré predchádza pretekom.
- D. na konci periódy lezenia, pretekári ktorí liezli, musia ukončiť svoje pokusy a vstúpiť do určenej Tranzitnej zóny. Tranzitná zóna musí byť umiestnená tak, aby pretekári z nej nemohli pozorovať akýkoľvek boulder, ktorý ešte nepokusovali.
- E. na začiatku každej **periódy lezenia**, pretekári ktorí odpočívali, môžu začať svoje pokusy na ďalšom bouldri v poradí alebo opustiť Súťažný priestor po ukončení okruhu.
- F. Hlavný rozhodca by mal zabezpečiť, aby pretekári neopustili Tranzitnú zónu pred koncom rotácie po ukončení okruhu.



## Obhliadka

11.13 Pretekári môžu pozorovať bouldre a cesty v každej fáze z ktorejkoľvek oblasti prístupnej verejnosti kedykoľvek pred ich nahlásením do Izolačnej zóny, s výnimkou akéhokoľvek časového obdobia, keď sa bouldre/cesty stavajú/testujú. Pričom:

- A. fáze Boulder pre finálové kolo musí predchádzať perióda spoločnej obhliadky v trvaní dve (2) minúty na boulder. Pre iné kolá fázy Boulder nie je žiadna samostatná perióda na obhliadku, a
- B. fáze Obtiažnosť v každom kole musí predchádzať perióda spoločnej obhliadky v trvaní šesť (6) minút:

a v každom prípade:

- C. počas periódy spoločnej obhliadky pretekári môžu:
  - I. dotýkať sa iba prvého(ých) chytu(ov) bez toho, aby opustili oboma nohami zem,
  - II. použiť ďalekohľad na obhliadku cesty,
  - III. kresliť si náčrtky (plány) alebo si písať poznámkyale nesmú používať akéhokoľvek záznamové zariadenie.
- D. na konci periódy spoločnej obhliadky sa pretekári musia bezodkladne vrátiť do Izolačnej alebo Tranzitnej zóny podľa pokynov Hlavného rozhodcu.

## Priebeh lezenia

11.14 Pokusy pretekárov na akomkoľvek bouldri sa musia riadiť nasledujúcimi ustanoveniami o priebehu lezenia:

- A. bodmi 8.14 a 8.15, a
- B. bodom 11.16 (nahrádzajúci bod 8.13).

11.15 Pokusy pretekárov na akejkoľvek ceste sa musia riadiť nasledujúcimi ustanoveniami o priebehu lezenia:

- A. bodmi 7.17 a 7.18, a
- B. bodom 11.17 (nahrádzajúci bod 7.15).

11.16 Periódy pokusov v rámci ktorejkoľvek fázy Boulder musia pozostávať:

- A. v súvislosti s kvalifikačnými a semifinálovými kolami, z pevnej prípravnej periódy v dĺžke pätnásť (15) sekúnd, počas ktorej sa pretekár môže pripraviť na svoje pokusy pred vstupom do Pretekárskej zóny, a pevnej periódy lezenia v dĺžke päť (5) minút,
- B. v súvislosti s finálovým kolom, poskytne periódu lezenia v dĺžke štyri (4) minúty bez samostatnej prípravnej periódy,

a v každom prípade, pretekári majú neobmedzený počet pokusov na každý boulder v rámci príslušnej periódy lezenia. Každý boulder musí byť pokusovaný celý a pretekári nesmú nacvičovať alebo „pracovať“ alebo použiť nelegálnu (nedovolenú) pomoc na akejkoľvek časti bouldra.

11.17 Periódy pokusov v rámci ktorejkoľvek fázy Obtiažnosť musia umožňovať štyridsať (40)-sekundovú prípravnú periódu, počas ktorej sa pretekár môže pripraviť na svoj pokus po vstupe do Pretekárskej zóny,

a periódu lezenia v dĺžke šesť (6) minút. Každý pretekár môže vykonať jeden (1) pokus na každej ceste, okrem prípadov, keď sú povolené dodatočné pokusy z dôvodu odvolania alebo technického incidentu.

## Rozhodovanie a hodnotenie

11.18 Hodnotenie každého pokusu na ktoromkoľvek bouldri sa musí riadiť podľa nasledujúcich ustanovení o rozhodovaní a hodnotení:

- A. bodmi 8.16, 8.17 a 8.18 za predpokladu, že príslušní bouldroví rozhodcovia musia zaznamenať pokusy samostatne pre každú zónu na ktoromkoľvek bouldri, a
- B. bodom 11.20 (nahrádzajúci bod 8.19).

11.19 Hodnotenie každého pokusu na ktorejkoľvek ceste na Obtiažnosť sa musí riadiť podľa nasledujúcich ustanovení o rozhodovaní a hodnotení:

- A. bodom 7.19, a
- B. bodom 7.20 modifikovaného bodom 11.21.

11.20 Každý boulder musí mať hodnotenie maximálne dvadsaťpäť (25) bodov, s bodovými hodnotami („**Základné hodnotenie**“) priradenými nasledovne:

- A. dvadsaťpäť (25) bodov, keď pretekár kontrolovane drží posledný chyt bouldra (TOP) (bez ohľadu na to, či pretekár kontrolovane držal akýkoľvek zónový chyt v bouldri),
- B. desať (10) bodov, keď pretekár kontrolovane držal druhý zónový chyt, ale nedržel posledný chyt bouldra (TOP) (bez ohľadu na to, či pretekár v ktoromkoľvek pokuse kontrolovane držal prvý zónový chyt v bouldri),
- C. päť (5) bodov, keď pretekár kontrolovane držal prvý zónový chyt,

kde hodnotenie pridelené pretekárovi musí byť príslušným základným hodnotením zníženým o 0,1 bodu za každý pokus vykonaný pred tým, než kontroloval relevantný bodovaný chyt.

Príklad:

Výsledok	Body	Výsledok	Body	Výsledok	Body
A1 z1 Z1 T1	25,0	A1 z1 Z1 T0	10,0	A1 z1 Z0 T0	5,0
A4 z1 Z1 T4	24,7	A2 z1 Z2 T0	9,9	A2 z1 Z0 T0	5,0
A4 z0 Z0 T4	24,7	A4 z1 Z2 T0	9,9	A2 z2 Z0 T0	4,9
		A4 z2 Z2 T0	9,9		

A - označuje celkový počet pokusov vykonaných pretekárom na nejakom bouldri,  
z - označuje prvý pokus, pri ktorom pretekár kontrolovane držal prvý zónový chyt bouldra,  
Z - označuje prvý pokus, pri ktorom pretekár kontrolovane držal druhý zónový chyt bouldra,  
T - označuje pokus, pri ktorom pretekár kontrolovane držal posledný chyt bouldra (TOP).

11.21 Každá cesta musí mať hodnotená maximálne sto (100) bodmi, s bodovými hodnotami priradenými k chytom označeným na schéme cesty v zostupnom poradí od posledného označeného chytu v ceste, ako je uvedené v tabuľke Bodové hodnotenie ciest, vždy za predpokladu, že:

- A. bodové hodnotenie sto (100) bodov bude udelené len vtedy, ak pretekár splní oboje:
  - (i) kontrolovane drží chyt označený ako „TOP“, a
  - (ii) zapol posledné istenie (expres) v ceste.

Keď pretekár:

- I. kontrolovane drží chyt označený ako „TOP“, ale nedokáže zapnúť posledné istenie (expres) v ceste, pretekár musí byť hodnotený [s 99,9 bodmi],
  - II. zapol posledné istenie (expres) v ceste z nižšieho bodovaného chytu, pretekár môže pokračovať vo svojom pokuse, ale ak nebude pokračovať ďalej, nesmie byť bodovo ohodnotený ako za „TOP“.
- B. bodová hodnota pre použitý chyt (označená príponou „+“) sa bude rovnať bodovej hodnote pre kontrolované držanie toho istého chytu zvýšené o 0,1 bodu.

<b>Bodové hodnotenie ciest</b>							
Bodové hodnoty priradené chytom v závislosti od ich vzdialenosti od Topu:							
Cht od Topu	Body	Cht od Topu	Body	Cht od Topu	Body	Cht od Topu	Body
0	100	10	60	20	30	30	10
1	96	11	57	21	28	31	9
2	92	12	54	22	26	32	8
3	88	13	51	23	24	33	7
4	84	14	48	24	22	34	6
5	80	15	45	25	20	35	5
6	76	16	42	26	18	36	4
7	72	17	39	27	16	37	3
8	68	18	36	28	14	38	2
9	64	19	33	29	12	39	1
						>39	0

11.22 Kedykoľvek v priebehu kola, bodové hodnotenie pretekára je súčtom bodov udelených pretekárovi za každý boulder/cestu, na ktorom/vej pretekár vykonal pokus. Ak bol v súlade s bodom 11.2, zrušený jeden boulder počas kola, príslušné bodové hodnotenie fázy Boulder každého pretekára sa vynásobí činiteľom (4/3).

### Umiestnenie v každej fáze/kole

11.23 Ak ktorýkoľvek pretekár nenastúpi alebo nebude spôsobilý nastúpiť na štart kola v súlade s príslušnými ustanoveniami časti 8 (Boulder), musí byť príslušný pretekár označený IRM (Invalid Results Mark) a nebude hodnotený v tomto kole.

11.24 S výhradou bodu 11.23, každý pretekár, ktorý sa zúčastňuje kola musí byť vyhodnotený v zostupnom poradí podľa bodov, ktoré boli pretekárovi udelené na základe bodu 11.22, za predpokladu ak majú ktorýkoľvek pretekári rovnaké bodové hodnotenie, poradie pretekárov s rovnakým počtom bodov musí byť určené porovnaním (v poradí):

- A. najvyššieho bodového hodnotenia dosiahnutého príslušnými pretekármi v ktorejkoľvek fáze kola,
- B. ich poradia z predchádzajúceho kola.

### Celkové umiestnenie

11.25 Celkové umiestnenie musí byť stanovené, v súlade s bodom 4.10, nasledujúcim poradím:

- A. pretekári majúci umiestnenie vo finálovom kole, podľa tohto umiestnenia, následne
- B. pretekári majúci umiestnenie v semifinálovom kole, podľa tohto umiestnenia, následne
- C. v prípade kvalifikačného kola, pretekári majúci umiestnenie iba v kvalifikačnom kole, podľa tohto umiestnenia.

## Technické incidenty a Odvolania

11.26 Technické incidenty a odvolania v súvislosti s každou fázou každého kola musia byť riadené, ako je uvedené v častiach 7 (Obtiažnosť) a 8 (Boulder). Aby sa predišlo pochybnostiam:

- A. Akonáhle budú výsledky pre ktorúkoľvek fázu uznané ako oficiálne, výsledky pre túto fázu nemôžu byť predmetom ďalšieho odvolania.
- B. Po dokončení každého kola bude vyhodnotenie umiestnenia a výpočet bodového hodnotenia pre dané kolo zverejnené ako oficiálne výsledky daného kola. Akékoľvek odvolanie proti vyhodnoteniu umiestnenia a výpočtu bodového hodnotenia musí byť podaný písomne a:
  - I. v súvislosti s ktorýmkoľvek kvalifikačným a/alebo semifinálovým kolom, do päť (5) minút od zverejnenia oficiálnych výsledkov, alebo
  - II. v súvislosti s finálovým kolom, bezprostredne po zverejnení oficiálnych výsledkov.

## Slovník

Nasledujúce pojmy (termíny) majú uvedený význam v rámci celého tohto dokumentu:

**Bude / Musí / Musí byť** – znamená povinnú požiadavku,

**Nebude / Nesmie** – znamená zákaz,

**Mal by / Nemal by** – znamená odporúčanie, pričom môžu existovať dôvody na ignorovanie odporúčania, ale v takom prípade musia byť pochopené a zvážené všetky dôsledky,

**Môže** – znamená podľa vlastného uváženia.

V rámci celého dokumentu platia nasledujúce definície:

**Asistenčný pes** znamená pes, ktorý poskytuje asistenciu zdravotne znevýhodnenej osobe a je vycvičený na zmiernenie jej zdravotného znevýhodnenia.

**Bezpečnostný chyt** má význam uvedený v bode 7.3 týchto pravidiel. Je to chyt, ktorý z dôvodu bezpečnosti určil Hlavný staviteľ ako posledný možný, z ktorého musí byť zapnutý príslušný istiaci bod. V takom prípade Bezpečnostný chyt a istiaci bod, ktorých sa to týka, musia byť zreteľne označené modrým krížom a pretekári musia byť počas obhliadky na to upozornení.

**Blokujúce istiace zariadenie** znamená zariadenie, ktoré spĺňa normu STN EN 15151-1.

**Člen tímu** znamená pretekárov a trénerov (resp. rodičov alebo zástupcov pretekárov) daného tímu.

**Disciplína** znamená špecifický formát športového lezenia, ktorý je v súlade so špecifickými pravidlami a štandardmi.

**Diskvalifikovaný (DSQ) [Disqualified]** znamená diskvalifikáciu z pretekov za porušenie týchto pravidiel.

**Diskvalifikovaný za správanie (DQB) [Disqualified for Behaviour]** znamená diskvalifikáciu z pretekov za porušenie Svetového antidopingového kódexu (alebo, prípadne Olympijskej charty), alebo akékoľvek iné závažné porušenie platných predpisov vydaných IFSC, prípadne MOV (Medzinárodný olympijský výbor, International Olympic Committee) resp. SOŠV (Slovenský olympijský a športový výbor), vrátane, ale nie výlučne za:

- A. vážne nešportové správanie alebo iné vážne narušenie, a
- B. hrubé, výhražné alebo násilné správanie vo vzťahu k akýmkoľvek osobám.

**Chrániče kolien** znamenajú akékoľvek ručne alebo priemyselne vyrobené návleky na kolená, vyrobené z gumy alebo iných podobných materiálov, ktorých účelom alebo vlastnosťou je poskytnúť zvýšené trenie alebo inak uľahčiť používanie kolien pri lezení.

**Invalid Results Mark (IRM) (Označenie neplatných výsledkov)** znamená nebodovaný výsledok, napríklad: neštartoval (DNS), diskvalifikovaný (DSQ) alebo diskvalifikovaný za správanie (DQB). Pretekárom bolo pridelené hodnotenie IRM, ktoré sa vzťahuje na:

- A. akýkoľvek individuálny boulder, cestu alebo rozbeh v rámci fázy/kola (kde príslušná fáza/kolo obsahuje viac ako jeden boulder, cestu alebo rozbeh), nebude mať na tomto bouldri, ceste alebo rozbehu žiadny výsledok, alebo

- B. ktorúkoľvek fázu/kolo pretekov, nebude umiestnený v rámci príslušnej fázy/kola (a kde je to relevantné, pretekov).

**Istiaci bod (Bod postupového istenia, „Expres“)**, ktorý je použitý počas pretekov (vrátane posledného istiaceho bodu, tzv. topu), musí byť zložený z:

- A. maticovej karabíny 8 alebo 10 mm (karabína typu Q, tzv. Maillon) pripojenej do borháku/nitu na lezeckej ploche steny,
- B. karabíny, do ktorej môže pretekár počas lezenia zapnúť lano. Orientácia karabíny musí minimalizovať možnosť pretočenia karabíny (pričného zaťaženia), a
- C. jednej strojovo zošitej slučky vhodnej dĺžky (podľa uváženia Hlavného staviteľa), spájajúcej karabíny popísane v písmenách (A) a (B) tohto bodu.
  - I. ak je potrebné slučku predĺžiť, musí byť použitá namiesto kratšej slučky, spojitá, strojovo zošitá slučka s požadovanou dĺžkou a s rovnakou nosnosťou,
  - II. oko slučky je možné spojiť lepiacou páskou,
  - III. za žiadnych okolností nie je možné takúto slučku skracovať alebo upravovať pomocou uzlov,
  - IV. za žiadnych okolností sa nesmie použiť reťaz z normálne dlhých slučiek (spojených jedna k druhej buď za pomoci karabíny typu Q (tzv. Maillon Rapide) alebo za pomoci karabín s poistkou či bez nej),
  - V. za žiadnych okolností sa nesmie použiť zviazané lano alebo zviazaná plochá slučka.

**Izolačná zóna (Izolácia) [Isolation zone]** znamená Rozcvičovaciu zónu, do ktorej je kontrolovaný a obmedzený vstup umožnený len:

- A. pretekárom oprávnených zúčastniť sa daného kola pretekov,
- B. členom tímu (tréner, rodič) pretekárov oprávnených zúčastniť sa daného kola.

**Jednoduché lano** znamená lezecké lano, ktoré spĺňa normu STN EN 892+A2.

**Kategória** znamená skupinu pretekárov v rámci jednej konkrétnej športovej triedy (Open Sport Class alebo Para Sport Class), disciplíny (Obtiažnosť, Boulder alebo Rýchlosť), pohlavia (Muži alebo Ženy) a vekovej skupiny. Pre zaradenie pretekára do vekovej kategórie je rozhodujúci ročník narodenia. Pretekár môže súťažiť iba v svojej kategórii, ktorá je daná jeho ročníkom narodenia a pohlavím.

**Kontrolované držanie (kontrolovaný)** znamená pre účely rozhodovania a bodovania stav, keď pretekár použil nejaký objekt/štruktúru na dosiahnutie alebo zmenu stabilnej pozície tela. Výrazy „kontroluje“, „kontrolovane drží“ majú význam v tomto zmysle.

**Legitímna pozícia** znamená pre účely pretekov v disciplíne Obtiažnosť, že pretekár počas svojho pokusu v ceste:

- A. nepoužil žiadnu nelegálnu (nedovolenú) pomoc,
- B. ak je cesta lezená so spodným istením (PP), postupne zapol každý istiaci bod v správnom poradí, a
- C. ak je cesta lezená so spodným istením (PP) a ďalší istiaci bod ešte nebol zapnutý, pretekár ešte nedosiahol alebo neuskutočnil žiadny lezecký pohyb, aby prešiel za chyt Bezpečnostný chyt (označený modrým krížom) určený Hlavným staviteľom pre povinnosť zapnutia tohto nezapnutého istiaceho bodu.

**Lezecká plocha** znamená použiteľnú plochu lezeckej steny:

- A. vrátane akýchkoľvek trvalých nepravidelností alebo štruktúrovaných prvkov na ploche alebo uzavretej hrane plochy, ale
- B. s vylúčením (okrem/bez) akýchkoľvek umelých chytov, štruktúr alebo iných dočasne pripevnených štruktúr na použiteľnej ploche.

**Manuálne istiace zariadenie** znamená zariadenie, ktoré spĺňa normu STN EN 15151-2.

**Nasadenie** znamená priebežné poradie pretekára používané pre účely stanovenia jeho pozície v úvodnej štartovej listine pre preteky.

**Nelegálna (nedovolená) pomoc** znamená kontrolované držanie alebo použitie čohokoľvek z nižšie uvedených:

- A. rukami:
  - I. akýkoľvek montážny otvor (T-Nut) na lezeckej ploche alebo štruktúre určený pre montáž umelého chytu,
- B. ktoroukoľvek časťou tela:
  - I. akúkoľvek časť lezeckej plochy alebo štruktúr/chytov ohraničených ako mimo hraníc pomocou neprerušovanej čiernej pásky.  
Ak páska určuje hranicu medzi povolenou a zakázanou časťou lezeckej plochy alebo štruktúr/chytov, plocha pásky patrí k povolenej časti.  
V prípade potreby je možné použiť pásku inej kontrastnej farby, avšak v takom prípade musí byť táto farba jasne špecifikovaná počas obhliadky.
  - II. akúkoľvek reklamná alebo informačná tabuľa upevnená na lezeckej ploche,
  - III. akúkoľvek otvorenú hranu lezeckej plochy (bočný alebo horný okraj),
  - IV. akýkoľvek borhák/nit (vrátane skrutiek) umiestnený na lezeckej ploche, alebo
  - V. akýkoľvek istiaci bod alebo lano.

**Neštartoval (DNS) [Did Not Start]** znamená:

- A. v súvislosti s akýmkoľvek konkrétnym bouldrom, cestou alebo rozbehom v rámci ktoréhokoľvek kola alebo fázy pretekov, že daný pretekár sa vôbec nepokúsil o tento boulder, cestu alebo rozbeh, alternatívne sa zaznamená ako Not Started, a
- B. v súvislosti s akýmkoľvek kolom alebo fázou pretekov, že pretekár sa buď:
  - I. ak sa toto kolo pretekov uskutoční za podmienok izolácie, nezaregistroval (nenahlásil) alebo nebol prítomný v Izolačnej zóne v čase (uzavretie izolácie) uvedenom na oficiálnej štartovnej listine pre toto kolo,
  - II. neohlásil sa v Zvolávacej zóne, keď bol vyzvaný pre toto kolo alebo fázu, alebo
  - III. bol iným spôsobom označený ako Did Not Start IRM podľa príslušných ustanovení týchto pravidiel,
  - IV. obdržal oznámenie od IFSC týkajúce sa „IFSC Health policy and Medical guidance“ (IFSC zdravotnej politiky a lekárskeho usmernení)

a ako také budú zaznamenané v príslušných výsledkoch. Pretekári označení ako DNS v ktoromkoľvek kole alebo fáze, nebudú oprávnení súťažiť v žiadnom nasledujúcom kole alebo fáze tých istých pretekov.

**Oficiálne výsledky (Oficiálna výsledková listina)** znamenajú výsledky zverejnené na záver pretekov (alebo ktoréhokoľvek kola pretekov), ktoré musia byť označené ako „Oficiálne“ a podpísané Hlavným rozhodcom.

**Oprávnené znevýhodnenie [Eligible Impairment]** má význam uvedený v dokumente [Classification Rules for IFSC Paraclimbing](#).

**Otvorená športová trieda [Open Sport Class]** znamená triedu športovcov, ktorí nemajú (alebo boli posúdení ako nemajúci) žiadne oprávnené znevýhodnenie.

**Para športová trieda [Para Sport Class]** znamená triedu športovcov, ktorí sú klasifikovaní ako s oprávneným znevýhodnením, určeným v dokumente [Classification Rules for IFSC Paraclimbing](#).

**Periódá lezenia [Climbing Period]** znamená maximálny čas (periódu) povolený pre pokus(y) pretekára na akejkoľvek ceste alebo bouldri.

**Periódá pokusov [Attempt Period]** znamená čas (periódu), ktorý má pretekár k dispozícii na pokus(y) na ceste alebo bouldri, ktorý pozostáva z času, ktorý má pretekár k dispozícii na prípravu na svoj(e) pokus(y) buď v Zvolávacej/Tranzitnej zóne alebo v Pretekárskej zóne [Periódá prípravy], a času určeného na jeho pokus(y) [Periódá lezenia].

**Periódá prípravy (Prípravná periódá) [Preparation Period]** znamená definovanú časovú periódu, počas ktorej môže pretekár urobiť posledné prípravy pred začatím svojich pokusov na ceste/bouldri.

**Platné normy** majú význam uvedený v bode 3.5 týchto pravidiel.

**Platné odvolanie** má význam uvedený v bode 6.6 týchto pravidiel.

**Platný čas** má význam uvedený v bode 9.13 týchto pravidiel a znamená že príslušný pretekár rukou stlačil spínač časomieru a zastavil časomieru, okrem prípadu, keď ktorýkoľvek z pretekárov rozbehu vykonal predčasný štart.

**Podmienky izolácie** znamenajú, že pretekári v ktoromkoľvek danom kole pretekov sa musia pokúsiť o akúkoľvek cestu/boulder v tomto kole s informáciami o príslušnej ceste/bouldri obmedzené len na informácie:

- A. ktoré je možné získať pozorovaním mimo Súťažného priestoru pred uzavretím Izolačnej zóny pre príslušnú kategóriu,
- B. získané počas obdobia spoločnej obhliadky pre príslušnú cestu/bouldre, z miesta určeného pre túto spoločnú obhliadku, vrátane informácií, ktoré môžu zdieľať medzi sebou pretekári zúčastňujúci sa na tejto spoločnej obhliadke (a to iba vtedy, ak títo pretekári ešte nevykonali svoj pokus(y)), alebo
- C. získané počas pokusu(ov) pretekára na príslušnej ceste/balvanoch.

**Poplatok za odvolanie** znamená sumu uvedenú v bode 6.10S týchto pravidiel v súvislosti s podaním súťažných odvolaní týkajúcich sa dodržiavania a výkladu týchto pravidiel.

**Použitý** znamená pre účely rozhodovania a bodovania stav, keď pretekár použil nejaký objekt/štruktúru tak, aby súčasne u neho nastal:

- (i.) progresívny pohyb ťažiska alebo bokov, a súčasne
- (ii.) pohyb jednej alebo oboch rúk smerom k:
  - a) ďalšiemu nasledujúcemu chytu pozdĺž línie cesty, alebo
  - b) akémukoľvek ďalšiemu chytu pozdĺž línie cesty, ktorý bol úspešne kontrolovane držaný iným pretekárom z toho istého chytu.



**Pôvodné rozhodnutie** má význam uvedený v bode 6.8 týchto pravidiel. Je to rozhodnutie, ktoré platilo pred tým, než bolo podané platné odvolanie.

**Priebežné výsledky (Neoficiálne výsledky)** znamenajú akékoľvek výsledky zverejnené alebo rozoslané pred zverejnením Oficiálnych výsledkov pre akékoľvek preteky alebo akúkoľvek cestu/kolo v rámci pretekov.

**Reakčný čas** - znamená rozdiel medzi časom, kedy pretekár opustí štartovaciu podložku (zem alebo dosku štartovacieho zariadenia) a začiatkom štartového signálu, meraný s presnosťou najmenej na 1/100 s, pričom môže byť nula, kladný alebo záporný.

**Rozcvičovací zóna [Warm-up Area]** znamená akýkoľvek priestor v rámci Súťažného priestoru určený a vybavený pre potreby športovej prípravy pretekárov (rozcvičenie a rozlezenie).

**Rukavice** znamenajú akékoľvek ručne alebo priemyselne vyrobené rukavice, či už sú alebo nie sú navrhnuté a predávané na účely lezenia. Aby sa predišlo pochybnostiam, páska aplikovaná (nalepená) na ruky samotným pretekárom sa nepovažuje za rukavice.

**Schéma cesty [Topo]** znamená symbolickú mapu cesty, s označenými bodovými hodnotami pre každý chyt v ceste využiteľný rukami.

**Súťažný priestor** znamená časť priestoru v mieste konania pretekov, ktorá je vyhradená pre športové aktivity tvoriace súčasť pretekov, vrátane:

- A. akejkoľvek Izolačnej a Rozcvičovacej zóny,
- B. akejkoľvek Zvolávacej/Tranzitnej zóny,
- C. akejkoľvek Pretekárskej zóny, vrátane:
  - I. lezeckej plochy použitej v ktoromkoľvek kole pretekov,
  - II. priestor bezprostredne pred a vedľa lezeckej steny(stien), a
  - III. akýkoľvek iný priestor vyhradený z dôvodu bezpečnosti a dodržania spravodlivých podmienok pretekov, ako aj priestory potrebné pre nahrávanie a prehrávanie videozáznamu.

**Športová trieda [Sport Class]** má význam uvedený v dokumente [Classification Rules for IFSC Paraclimbing](#).

**Štartová listina** znamená zoznam všetkých pretekárov, ktorí sú oprávnení štartovať v súťažnom kole alebo niektorej podskupine tohto kola v čase uvedenom v dokumente. Každá štartová listina musí obsahovať:

- A. príslušnú kategóriu a kolo,
- B. štartové poradie,
- C. BIB, meno, priezvisko, rok narodenia a štátnu príslušnosť ([MOV kód krajiny](#)) každého pretekára,
- D. čas:
  - I. kedy sa otvorí a zatvorí Izolačná zóna a/alebo Rozcvičovací zóna (ak je to relevantné),
  - II. akejkoľvek obhliadky alebo predlezenia,
  - III. štartu kola,
  - IV. zverejnenia štartovej listiny, a
  - V. akúkoľvek inú informáciu schválenú Hlavným rozhodcom (napr. čistenie).

**Štartový signál** znamená unikátny tón vysielaný automatizovaným systémom merania času na označenie začiatku merania času lezenia.

**Štruktúra** znamená dutý alebo plný objekt, ktorý poskytuje jedno alebo viacej miest na použitie pre ruky alebo nohy a ktorý je pripevnený k lezeckej ploche najmenej počas trvania jedného kola.

**Technický incident** znamená akúkoľvek udalosť alebo okolnosť, ktorá má za následok nevýhodu alebo nespravodlivú výhodu pre pretekára a ktorá nie je výsledkom konania (činností) tohto pretekára, vrátane:

- I. zlomeného alebo uvoľneného chytu,
- II. nesprávne umiestnenej (preklopenej/pretočenej) karabíny,
- III. príliš napnutého alebo príliš povoleného lana, ktoré pretekárovi pri lezení pomáha alebo pretekára obmedzuje v lezení,
- IV. akejkoľvek inej udalosti, ktorú pretekár nespôsobil a ktorá ho znevýhodňuje alebo nespravodlivo zvyhodňuje.

Naopak za technický incident nie je považované prerušenie pokusov pretekára z dôvodu zastavenia krvácania.

**Tranzitná zóna [Transit Zone]** znamená špecifický priestor(y) v rámci Súťažného priestoru upravený(é) tak, aby umožnil(i) pretekárom pripraviť sa na svoje pokusy na bouldri/ceste (alebo si odpočinúť po vykonaní pokusu(ov)). Ak je to relevantné pre danú disciplínu, poverený činiteľ skontroluje v Tranzitnej zóne pretekárovi správne oblečenie úväzu, zapnutie spôn úväzu a naviazanie osmičkovým uzlom, zaisteným poistným uzlom.

**Top (topový chyt)** má význam uvedený v bode 8.2 (C)(IV) týchto pravidiel. Je to:

- a. označený posledný chyt (topový chyt), alebo
- b. boulder môže končiť postavením pretekára na vrchnú časť steny.

**Umelý chyt** znamená vyrobený lezecký chyt pripevnený k lezeckej ploche pomocou imbusových skrutiek alebo skrutiek do dreva.

**Valid Results Mark (VRM) (Označenie platných výsledkov)** znamená bodovaný výsledok.

**Z-klip** znamená situáciu, keď je lezecké lano zapnuté vo dvoch istiacich bodoch v opačnom poradí.

**Zvolávacia zóna [Call Zone]** znamená akýkoľvek vyhradený priestor, v ktorom sa musia pretekári ohlásit pred začatím svojho pokusu(pokusov) v akomkoľvek kole pretekov.